



ALBERT GERÜSTE - ROLLGERÜST-ANFANGSVERTIKALRAHMEN 0,45M X 1,50M - 6326

179,00 € inkl. MwSt.

Albert Gerüste - Rollgerüst-Anfangsvertikalrahmen
0,45m x 1,50m - 6326 | 045 m | Lieferung 1-5
Werktage, versandkostenfrei ab 150 €. Beratung
02247-9029252.

Artikelnummer: 6326

BESCHREIBUNG

ALBERT GERÜSTE - ROLLGERÜST-ANFANGSVERTIKALRAHMEN 0,45M X 1,50M - 6326

Albert Gerüste - Rollgerüst-Anfangsvertikalrahmen 0,45m x 1,50m - 6326 im Programm von **Albert Gerüst- und Gerätetechnik** — Made in Germany seit 1947. Variante: 045 m. Lieferzeit 1-5 Werktage (Paket / Spedition) — versandfrei in DE ab 150 €.

Spezifikation & Service

- **Hersteller:** Albert Gerüst- und Gerätetechnik
- **Lieferung:** DE / AT / CH und das EU-Ausland
- **Zahlung:** Rechnung, Vorkasse, PayPal, Kreditkarte
- **Rücksendung:** 14-tägiges Widerrufsrecht — die Rücksendekosten gehen zulasten des Käufers
- **Beratung:** Telefon +49 2247 9029252 · E-Mail info@steigtechnik-systeme.de

Detaillierte technische Daten, Hersteller-Datenblätter und Konformitätserklärungen erhalten Sie auf Anfrage. Wir empfehlen Ihnen die passende Ausführung für Ihre Anwendung.

ALBERT GERÜST- UND GERÄTETECHNIK · · MADE IN GERMANY

ALBERT GERÜSTE - ROLLGERÜST-ANFANGSVERTIKALRAHMEN 0,45M X 1,50M - 6326

Albert Gerüst- und Gerätetechnik GmbH aus Frankfurt — deutscher Hersteller von Roll- und Fahrgerüsten seit 1947. Robuste, langlebige Konstruktionen für Handwerk und Industrie nach DIN EN 1004-1.

seit 1947
Made in Germany

Original

Hersteller-Teil

Frankfurt

deutscher Hersteller

BG-Bau

förderfähig

Fragen zu diesem Modell? Wir beraten Sie persönlich.

Arbeitshöhe, Untergrund, Zubehör — sprechen Sie mit unserem Fachhandel.

 **02247 9029252**  info@steigtechnik-systeme.de

Mo-Fr 8-17 Uhr · Steigtechnik Systeme Rheinland GmbH

ZUSÄTZLICHE INFORMATIONEN

Hersteller

ALBERT GERÜSTE

Gerüst-Modell

Typ 6300 mit Fahrbalken, Typ 6400 mit Auslegern, Typ 6500 mit Fahrbalken, Typ 6600 mit Auslegern, Typ 6700 mit Fahrbalken, Typ 6800 mit Auslegern, Typ 7500 mit Schrägaufstieg, Typ 7700 mit Schrägaufstieg