



## **Aufbau- und Verwendungsanleitung**

nach DIN EN 1004 / EN 1298

**Albert  
Alu-Fahrgerüst  
Typ 5300**

# Albert Alu-Fahrgerüst

## Typ 5300

**Länge 3,00 m - Breite 0,85 m**

- DIN EN 1004**
- Lastklasse 3**
- zulässige Belastung 200 kg/m<sup>2</sup>**
- Effektiv-Last / Belagbühne 360 kg**

Inhaltsverzeichnis	Seite
1. Vorwort	3
2. Allgemeine Anweisung	4
3. Anweisungen zur Instandhaltung der Bauteile	4
4. Allgemeine Sicherheitshinweise	5 – 6
4a. Bildsymbole	7
5. Aufbau des Fahrgerüsts	8 – 18
6. Aufbau der weiteren Gerüstelemente	19
7. Schemazeichnung	20
8. Fahrgerüstbilder	21 – 22
9. Einzelelemente	23 - 24
10. Bestückung der einzelnen Gerüstgrößen	25
11. Ballastierungstabellen	26 - 31
12. Kontrollblatt	32 - 33

## **1. Vorwort**

**Sehr geehrter Albert – Kunde,**

mit dem Albert – Aluminium – Fahrgerüst – System haben Sie ein qualitativ hochwertiges, robustes und vielseitig einsetzbares Fahrgerüst erworben.

Die Albert – Fahrgerüste entsprechen der DIN EN 1004 / EN 1298.

Die vorliegende Aufbau- und Verwendungsanleitung ist nur für die in dieser Aufbau- und Verwendungsanleitung beschriebenen Gerüste gültig.

Ein sicheres Arbeiten wird nur gewährleistet, wenn der Auf- und Abbau sowie der Gebrauch nach dieser Aufbau- und Verwendungsanleitung erfolgt.

Lesen Sie vor Benutzung des Fahrgerüsts die Anleitung genau durch. Die notwendigen Handgriffe und Sicherheitsmaßnahmen werden Ihnen in richtiger Reihenfolge erklärt.

Machen Sie sich mit den Einzelementen und Bauteilen vertraut.

**Steigen Sie nicht unvorbereitet auf größere Höhen, sondern machen Sie sich abschnittsweise mit diesen vertraut. So erhalten Sie das notwendige Sicherheitsgefühl für das Arbeiten in höher liegenden Gerüstebenen.**

Falls Sie noch Fragen oder auch Anregungen zu unseren Fahrgerüsten haben, oder Sie von der Aufbau- und Verwendungsanleitung abweichen wollen, rufen Sie uns an.

Wir stehen Ihnen jederzeit gerne für weitere Auskünfte zur Verfügung.

Telefon – Nr. 0 69 / 94 19 87 0    Telefax – Nr. 0 69 / 94 19 87 20

***Ihre Albert Gerüst- und Gerätetechnik GmbH***

## 2. Allgemeine Anweisungen

Wir weisen darauf hin, dass das Gerüst nur unter Aufsicht einer befähigten Person, und von fachlich geeigneten Beschäftigten, welche eine spezielle Unterweisung erhalten haben, auf- ab- oder umgebaut werden darf.

Die Aufbau- und Verwendungsanleitung dient dem Nutzer als Hilfestellung, auf Grundlage der Gefährdungsanalyse, den Anforderungen der Betriebssicherheitsverordnung, in der jeweiligen Montagesituation gerecht zu werden.

Der für die Gerüstbauarbeiten verantwortliche Unternehmer oder Bauleiter ist für die Aufbau- und Verwendungsanleitung verantwortlich. Er hat dafür Sorge zu tragen, dass diese immer am Einsatzort verfügbar ist und angewendet wird. Der Unternehmer darf nur Personen mit dem Aufbau des Gerüsts beauftragen welche mit der Aufbau- und Verwendungsanleitung vertraut sind und ausreichende Kenntnisse besitzen. Private Benutzer müssen ebenso dafür Sorge tragen, dass die allgemeinen Anweisungen und Sicherheitshinweise eingehalten werden.

***Die nachfolgenden Anweisungen sind im Hinblick und im Sinne Ihrer persönlichen Sicherheit besonders zu beachten.***

## 3. Instandhaltung, Reinigung und Lagerung der Bauteile

(jedoch ohne Anweisung zur Reparatur beschädigter Teile)

- Gerüstteile nach jeder Benutzung reinigen und auf Vollständigkeit überprüfen, Schweißnähte kontrollieren, Bauteile auf Verformungen untersuchen, Siebdruck – Sperrholz – Belag auf Beschädigungen überprüfen.
- Fahrrollen mit Gewindespindel zum Höhenausgleich auf Bremswirkung und Beschädigung der Spindel, sowie die Lauffläche der Rolle überprüfen.
- Scharniere, Riegel, Federstecker, Sicherungshebel regelmäßig reinigen, von Putz, Mörtel und Farbresten befreien, einölen, damit deren Funktion gewährleistet wird.
- Fahrgerüstteile nicht mit Gewalt montieren oder demontieren, Teile nicht aus großen Höhen auf den Boden fallen lassen.
- Lagern Sie die Gerüstbauteile liegend flach und vor Witterungseinflüssen geschützt in trockenen Räumen.
- Gerüstbauteile beim Transport gegen Stöße und Verrutschen sichern.
- **Beschädigte Gerüstteile sind zur Reparatur in das Herstellungswerk zu senden. Nicht reparable Teile sind durch neue Originalteile zu ersetzen.**

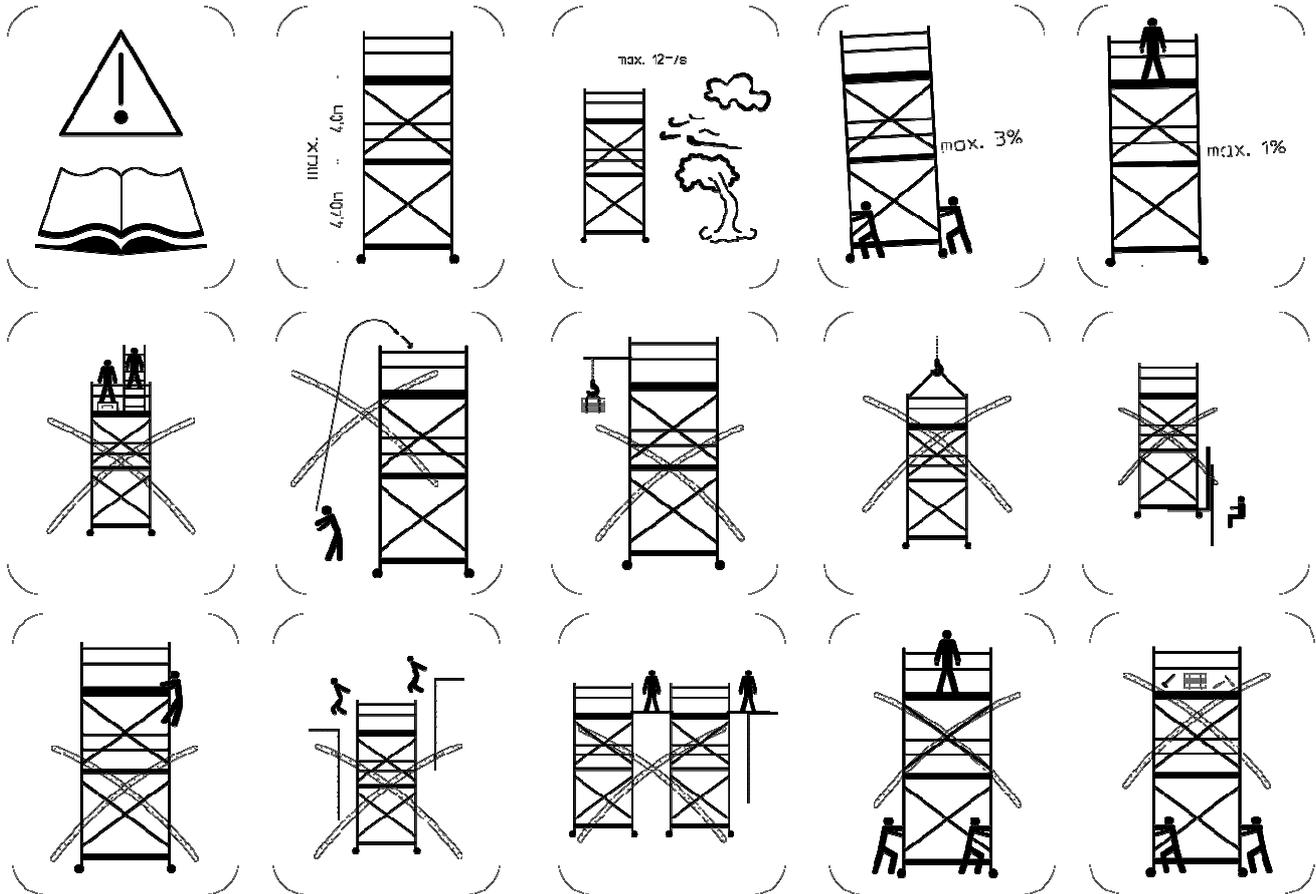
#### 4. Allgemeine Sicherheitshinweise

- 4.1 Der Auf- und Abbau muss unbedingt nach der Verwendungsanleitung erfolgen. Hierbei ist die angegebene Reihenfolge zu beachten. Die Verfügbarkeit der Anleitung am Verwendungsort muss stets gewährleistet sein. Bei einer Benutzung des Fahrgerüstes durch Dritte muss die Auf- und Abbauanweisung mit übergeben werden.
- 4.2 Vor dem Aufbau ist zu überprüfen, ob alle Teile, Hilfswerkzeuge und Sicherheitsvorrichtungen für die Errichtung der fahrbaren Arbeitsbühne zur Verfügung stehen.
- 4.3 Zum Auf- und Abbau sind mindestens zwei Personen erforderlich.
- 4.4 Vor dem Aufbau müssen die einzelnen Gerüsteile auf Ihren einwandfreien Zustand überprüft werden. Beschädigte Teile müssen verschrottet werden. Es dürfen nur Originalbauteile nach Herstellerangaben verwendet werden.
- 4.5 Alle Einzelteile, besonders alle Diagonalen, Längsriegel, Belagbühnen und Seitenschutz müssen vor der Benutzung des Fahrgerüstes auf ihren festen Sitz überprüft werden.
- 4.6 Das Gerüst muss auf ebener und tragfähiger Aufstellfläche, in beiden Richtungen, mit Hilfe der Ausgleichsspindeln und einer Wasserwaage, lotrecht aufgebaut werden. Die Neigung darf 1 % nicht überschreiten.
- 4.7 Bei der Verwendung im Freien, sowie in offenen Gebäuden, ist nach Arbeitsschluss, bei Nichtbeaufsichtigung oder bei Aufkommen von Sturm über Windstärke 6, das Fahrgerüst, durch Verankern an einer Wand oder Verfahren in einen windgeschützten Bereich, gegen Umstürzen zu sichern. (Ein Überschreiten der Windstärke 6 ist an einer spürbaren Hemmung beim Gehen erkennbar.) Achten Sie auf zusätzliche Windlasten, wie sie in Tunneln, Durchgängen, an unverkleideten Gebäuden oder Gebäudeecken entstehen.
- 4.8 Es ist grundsätzlich darauf zu achten, dass alle Einhängungen mit Verriegelungen (Diagonale, Belagbühnen, Längsriegel, und Seitenschutz) von oben, auf die Sprossen der Vertikalrahmen, unmittelbar neben dem senkrechten Vertikalrahmenrohr einzuhängen sind. Die Riegel sind sofort zu schließen, um ein seitliches Verschieben zu vermeiden.
- 4.9 Es ist darauf zu achten, dass die am unteren Ende der Vertikalrahmen befestigten Aushebesicherungen in das Bohrloch des darunter liegenden Vertikalrahmens eingerastet sind.
- 4.10 Die beim Gesamtaufbau des **Gerüstes Typ 5300** verwendeten Bauteile finden Sie auf folgender Seite: **Fahrgerüst Typ 5300 – Seite 23 - 24.**  
Dabei ist zu berücksichtigen, dass die Bestückung je nach Bauhöhe verschieden ist.
- 4.11 Der gegebenenfalls zur Standsicherheit notwendige Ballast wird bei den damit ausgestatteten Gerüsttypen an den Ballastträgern, und ansonsten am Fahrrollenführungsrohr montiert. Hierbei dürfen nur original Albert-Ballastgewichte verwendet werden. (Eimer mit Wasser oder Sand sind nicht zulässig.) Durch die verschiedenen Aufbaumöglichkeiten im Fußbereich, bei der die Gerüstelemente mittig oder einseitig auf den Fahr- oder Rahmenfahrbalken aufgebaut werden können, ergeben sich unterschiedliche Ballastierungsvarianten, welche Sie bitte der in der Anlage befindlichen Tabelle entnehmen.
- 4.12 Die Vertikalrahmenstöße, sowie die Verbindung zwischen Rahmen und Fahrbalken sind mittels der am Vertikalrahmen fest angebrachten Federstecker zu sichern.
- 4.13 Vor der Benutzung ist der vorschriftsmäßige und einwandfreie Aufbau zu überprüfen. Achten Sie auf eventuell veränderte Umgebungsbedingungen, wie zum Beispiel Sturm.
- 4.14 Das Fahrgerüst darf erst bestiegen werden, wenn es gegen unbeabsichtigtes Bewegen gesichert ist, d.h. die Rollen müssen auch bei der Montage mittels der Feststellbremse blockiert werden.

- 
- 4.15** Das Fahrgerüst darf ausschließlich über die Sprossen der Vertikalrahmen, von der Gerüstinnenseite bestiegen werden. Dabei ist darauf zu achten, dass nach dem Passieren der Belagbühne die jeweilige Durchstiegs Luke wieder geschlossen wird. Die Belagbühnen mit Klappe sind wechselseitig anzuordnen.
- 4.16** Mehrere fahrbare Arbeitsbühnen dürfen ohne statischen Nachweis nicht miteinander verbunden werden. Das Anbringen von Überbrückungen zwischen einer fahrbaren Arbeitsbühne und einem Gebäude ist unzulässig.
- 4.17** Das Anbringen und Verwenden von Hebezeugen an oder auf Fahrgerüsten ist nicht zulässig.
- 4.18** Das Fahrgerüst ist ggf. an der Wand zu verankern oder abzustützen. Dies gilt besonders bei Arbeiten in großen Höhen.
- 4.19** Bei Fahrgerüsten mit mehreren Arbeitsbühnen darf jeweils nur auf einer Arbeitsbühne gearbeitet werden. Das Hinauslehnen über den Seitenschutz oder das Dagegenstemmen sind zu unterlassen.
- 4.20** Beim Verfahren dürfen sich keine Personen oder losen Gegenstände auf dem Gerüst befinden.
- 4.21** Fahrgerüste dürfen nur per Hand auf ebenem und ausreichend tragfähigem Untergrund in Längsrichtung oder über Eck verfahren werden. Die Flächenneigung darf 3 % nicht überschreiten. Auf Hindernisse am Boden und in großer Höhe muss geachtet werden. Die normale Schrittgeschwindigkeit darf nicht überschritten werden.
- 4.22** Das Fahrgerüst **Typ 5300** darf innerhalb geschlossener Räume bis zu einer maximal zulässigen **Standhöhe von 11,85 m** aufgebaut werden.
- Bei Arbeiten im Freien darf die Standhöhe von 8,00 m nicht überschritten werden.
- Die maximale Tragfähigkeit der Belagbühnenfläche beträgt 200 kg/m<sup>2</sup> (Lastklasse 3), d.h. die Belagbühne darf mit maximal **360 kg** belastet werden.
- 4.23** Es ist nicht zulässig die Höhe der Belagbühne durch Verwendung von Leitern, Kästen oder anderen Vorrichtungen zu vergrößern.
- 4.24** Es ist nicht zulässig auf Belagflächen zu springen, oder etwas auf sie abzuwerfen.
- 4.25** Fahrbare Arbeitsbühnen dürfen nicht angehoben oder angehängt werden.
- 4.26** Eine fahrbare Arbeitsbühne darf nicht als Treppenturm zum Erlangen anderer Konstruktionen verwendet werden.
- 4.27** Gerüstbauteile dürfen ebenso wie Werkzeuge nur innerhalb des Gerüstes nach oben gereicht werden.
- 4.28** Das Fahrgerüst wird in umgekehrter Reihenfolge abgebaut wie der Aufbau erfolgt ist.

#### 4a. Bildsymbole

**PUNKTE DIE SIE UNBEDINGT BEACHTEN SOLLTEN !!!**



## 5. Aufbau des Fahrgerüstes Typ 5300

### Vorbereitung

Alle Einzelteile des Fahrgerüstes auspacken und auf Vollständigkeit überprüfen und eventuell auf Beschädigung überprüfen. Unsere Gerüste basieren auf einem Baukastensystem und unterscheiden sich in den verschiedenen Typen nur in den Längen und Breiten. Zum Aufbau der einzelnen Gerüste verwenden Sie bitte die Tabelle auf Seite 25. Die nachfolgenden Schritte dienen Ihnen als Hilfestellung.

#### 5.1 Aufbaubeispiel Fahrgerüst Typ 5301

Beim Fahrgerüst **Typ 5301** werden die **Fahrrollen (0051)** direkt in die Vertikalrahmen eingeführt und durch die Federstecker gegen Herausfallen gesichert. Hängen Sie nun den **Seitenschutz doppelt (5327)** in die unterste Sprosse des Vertikalrahmens ein. Anschließend legen Sie die **Belagbühne (5335)** in die 3. Sprosse des Rahmens.



#### 5.2 Aufbaubeispiel der Fahrgerüst Typen 5302 bis 5312

##### Montage des Fahrwerks

##### 5.3 Montage der Fahrbalken mit Fahrrollen 0052

Um die **Rahmenfahrbalken (5356)** leichter montieren zu können stellen Sie diesen auf den Kopf. So lassen sich die **Fahrrollen (0052)** leicht von oben in das Rohr einführen.



##### 5.4 Montage der Fahrbalken mit Fahrrollen 0052

Jeweils zwei **Fahrrollen (0052)** in die beiden **Rahmenfahrbalken (5356)** einführen. Die an der Spindelmutter angebrachte Flügelschraube wird nun in die am **Rahmenfahrbalken (5356)** vorgesehene Bohrung eingedreht. Hierdurch wird die Fahrrolle gegen unbeabsichtigtes Herausfallen gesichert. Nachdem die Rollen fixiert sind, drehen Sie den **Rahmenfahrbalken (5356)** wieder in die Gebrauchsstellung zurück.



##### 5.5 Feststellen der Fahrrollen

Mit dem Fuß den rot markierten Teil der **Fahrrolle (0052)** nach unten treten. Dadurch wird die Rolle gegen Verahren und Verdrehen gesichert.



## Montage des Fahrwerks

### 5.6 **Aufsetzen der Vertikalrahmen mittig**

Die **Vertikalrahmen 1,00 m (5323)** werden mittig auf den **Rahmenfahrbalken (5356)** aufgesteckt.

Die Sicherung erfolgt durch den am Vertikalrahmen angebrachten unverlierbaren Federstecker (siehe Punkt 5.8).



### 5.7 **Aufsetzen der Vertikalrahmen seitlich**

Die **Vertikalrahmen (5322)** werden seitlich auf den **Rahmenfahrbalken (5356)** aufgesteckt.

Die Sicherung erfolgt durch den am Vertikalrahmen angebrachten unverlierbaren Federstecker (siehe Punkt 5.8).



### 5.8 **Sicherung der Vertikalrahmen**

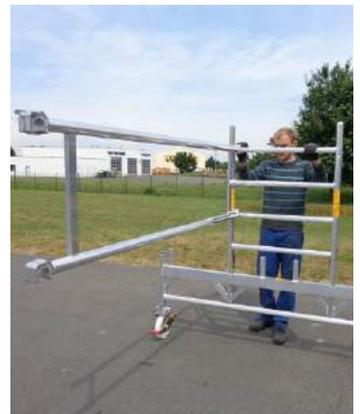
Die Vertikalrahmen werden durch den unverlierbaren Federstecker gesichert.

**Tipps !!!** Die Federstecker sind mit einer Niete am Vertikalrahmen befestigt. Wenn Sie den Federstecker vor dem Aufstecken der Rahmen nach außen drehen, lassen sich die Vertikalrahmen leichter aufstecken.



### 5.9 **Aufstellen der Vertikalrahmen und mit Seitenschutz verbinden**

Hängen Sie nun den **Seitenschutz doppelt (5327)** in den **Vertikalrahmen (5323)** ein, und sichern diesen durch Herunterdrücken des Verschlussbügels gegen unbeabsichtigtes Aushängen.



### 5.10 Aufstellen der Vertikalrahmen und mit Seitenschutz verbinden

Verbinden Sie jetzt die beiden **Vertikalrahmen (5323)** mit Hilfe des **Seitenschutz doppelt (5327)**.

**Tipp !!!** Schritt 5.9 und 5.10 dienen zur Erleichterung des Aufbaues. Der **Seitenschutz doppelt (5327)** wird später durch zwei **Diagonalen (5337)** ersetzt.



### 5.11 Einhängen der Belagbühne ohne Durchstieg

Die **Belagbühne ohne Durchstieg (5335)** wird nachfolgend beidseitig in die untere Sprosse der **Rahmenfahrbalken (5356)** eingehängt.

**Tipp !!!** Am einfachsten ist es, wenn Sie die Belagbühne auf einer Seite erst ein wenig über die Sprosse des Rahmenfahrbalkens hinauschieben. Anschließend ziehen Sie den Belag wieder ein Stück zurück, und hängen ihn auf der gegenüberliegenden Seite ein, wobei die zweite Seite eigenständig einrastet.



### 5.12 Aufstecken des Vertikalrahmens

Der **Vertikalrahmen 2,00 m (5322)** wird auf den **Vertikalrahmen 1,00 m (5323)** aufgesteckt und mit den Federstecker gesichert (siehe Punkt 5.8).



### 5.13 Einhängen der Montagerückengeländer

Die **Montagelängsriegel (5340-1)** werden in die oberste Sprosse des **Vertikalrahmens** eingehängt. Der Verschlussbügel sichert selbstständig.



#### 5.14 Verbinden und Aufstecken der Vertikalrahmen 2,00 m

Die **Montagelängsriegel (5340-1)** werden in den gegenüberliegenden Vertikalrahmen eingehängt.

Anschließend stecken Sie die **Vertikalrahmen** aufeinander, und sichern diese durch den unverlierbaren Federstecker gegen unbeabsichtigtes Ausheben. (siehe Punkt 5.8)



#### 5.15 Einlegen der Belagbühne - Zwischenetage

Legen Sie nun die **Belagbühne mit Durchstieg (5330)**, in die **fünftletzte** Sprosse des Vertikalrahmens ein.



#### 5.16 Einhängen des Montagebelags

Als Montagebelag können auch Gerüstbohlen nach DIN 4420 (S 10 sortiert) verwendet werden.

Es ist darauf zu achten, dass die Standfläche komplett ausgelegt wird.

Die Mindestabmessung der Bohle beträgt 3,05 m Länge, 28 cm Breite und 4,5 cm Stärke

Nach dem Aufbau müssen die Hilfsbeläge wieder entfernt werden.



### 5.17 Aussteifen mit Diagonalen

Die **Diagonalen (5337)** werden über Kreuz, vom unteren Rohr des **Rahmenfahrbalkens (5356)** ausgehend, in den jeweils gegenüberliegenden **Vertikalrahmen** eingehängt, und durch Herunterdrücken des Verschlussbügels gesichert.

*Weiterbau siehe Punkt 5.21*



### 5.18 Sicherungshebel überprüfen

Nach Einbau von **Diagonalen, Belagbühnen** und **Seitenschutz doppelt** müssen die Verriegelungen überprüft werden. Die Einbauteile müssen gegen unbeabsichtigtes Öffnen gesichert sein.



### 5.19 Entfernen des Seitenschutzes

Nach dem Einbau der **Diagonalen (5337)** wird wie bereits in *Punkt 5.10* angekündigt, der **Seitenschutz doppelt (5327)** entfernt.

Das Fahrwerk steht sicher.



### 5.20 Ausrichten des Fahrwerks

Die Flügelschrauben, welche die **Fahrrollen** gegen Herausfallen aus dem **Rahmenfahrbalken (5356)** sichern, müssen gelockert werden.

Nun wird das Fahrwerk durch Ein- bzw. Ausspindeln der **Fahrrollen** lotrecht gestellt. Die exakte Ausrichtung in Längs- und Querrichtung erfolgt mit Hilfe einer Wasserwaage.

Bitte vergessen Sie nicht anschließend die Flügelschrauben wieder anzuziehen.



### 5.21 Einhängen des Seitenschutzes

Nach dem Einhängen der **Belagbühne mit Durchstieg (5330)** wird die gesicherte obere Ebene durch die Klappe der Belagbühne bestiegen. Der Aufstieg erfolgt über die Sprossen an der Innenseite des **Vertikalrahmens**. Falls bereits die gewünschte Aufbauhöhe erreicht wurde, können nach Einbau beider **Doppelseitenschutze (5327)** die **Montagelängsriegel (5340-1)** entfernt werden.

Für den Weiterbau verfahren Sie wie folgt:

Die **Montagelängsriegel (5340-1)** werden einseitig aus dem Vertikalrahmen ausgehängt, und mit diesem Ende auf der **Belagbühne** zwischengelagert.



### 5.22 Aufstecken der Vertikalrahmen

Der **Vertikalrahmen (5322)** wird aufgesteckt und mit den unverlierbaren Federsteckern gesichert. (siehe Punkt 5.8)

Nun werden die **Montagelängsriegel (5340-1)** in die letzte Sprosse des **Vertikalrahmens** eingehängt. (siehe Punkt 5.13)



### 5.23 Aufstecken des Vertikalrahmens mit Hilfe des Montagehilfsrahmens

Der **Montagehilfsrahmen (5275-1)** wird an der vorletzten Sprosse des oberen montierten **Vertikalrahmens** angebracht.

Anschließend hängen Sie den **Vertikalrahmen** mit der drittletzten Sprosse von unten in die Haltevorrichtung des **Montagehilfsrahmens (5275-1)** ein.

Der Vertikalrahmen steht nun leicht schräg, so dass Sie die Montagegeländer problemlos einhängen können.



### 5.24 Vertikalrahmen mit Montagelängsriegel verbinden und aufstecken

Der aufgesetzte **Vertikalrahmen** wird nun mit den **Montagelängsriegeln (5340-1)** verbunden und auf den darunterliegenden Vertikalrahmen aufgesteckt. Nachfolgend werden die Vertikalrahmen mit den Federsteckern gesichert. (siehe Punkt 5.8)



### 5.25 Aussteifen mit Diagonalen

Die **Vertikalrahmen** werden mit **Diagonalen (5337)** ausgesteift.

Die Anordnung der **Diagonalen (5337)** entnehmen Sie bitte den beigefügten Systemzeichnungen (Seite 21-22) der unterschiedlichen Gerüsthöhen.

Sicherungshebel überprüfen. (siehe Punkt 5.17)



### Montage der Arbeits- bzw. Zwischenetage

#### 5.26 Einhängen der Belagbühne

Legen Sie nun die **Belagbühne mit Durchstieg (5330)**, in die **fünftletzte** Sprosse des Vertikalrahmens ein. Der Abstand zur darunterliegenden Belagbühne darf nach Entfernen des Hilfsbelages höchstens 16 Sprossen betragen, so dass der Höhenunterschied maximal 4,00 m beträgt.

Sicherungshebel überprüfen. (siehe Punkt 5.17)



#### 5.27 Einhängen des Seitenschutzes

Der **Seitenschutz doppelt (5327)** wird zwei Sprossen über der **Belagbühne** eingehängt. Danach werden die **Montagegeländer** entfernt. Beschreibung siehe Punkt 5.21

Der Weiterbau erfolgt für die **Fahrgerüste 5307 – 5312** in der Reihenfolge **Punkt 5.22 bis Punkt 5.27**.



### 5.28 Aufstecken des Bordbrettes

Zuerst werden die **Stirnbordbretter (5041-A-ST)** an der Rahmenseite auf die Belagbühne aufgestellt. Anschließend schieben Sie die **Längsbordbretter (5341-A-L)** in die dafür vorgesehene Nut des Stirnbordbrettes.



### 5.29 Entfernen des Montagebelags

Der Montagebelag kann nach Aufbau des Fahrgerüstes entfernt werden. Der Abstand zwischen zwei Belagbühnen darf maximal 4,00 m betragen.



### 5.30 Anbringen der Stützstrebe

**Stützstreben (0071)** müssen ab dem **Gerüsttyp 5306** angebracht werden. Bei seitlichem Aufbau werden diese einseitig angebracht. Beim mittigen Aufbau, wird je eine **Stützstreben (0071)** links und rechts des Vertikalrahmens auf beiden **Rahmenfahrbalken** montiert.



### 5.31 Anbringen des Ballasträgers

Ab dem Gerüsttyp 5305 müssen zwei Ballasträger (5375) angebracht werden. Dieser verbindet die Standrohre der gegenüberliegenden Rahmenfahrbalken miteinander. Die Verschraubung bzw. Befestigung erfolgt werkzeugfrei durch Sternmutter.



### 5.32 Montage der Dreiecksausleger

Anstelle der in Ballastierungstabelle aufgeführten, vorgeschriebenen Ballastierung, können **wahlweise** auch **Dreiecksausleger** eingesetzt werden. Diese verringern die benötigte Menge an Ballastgewichten, bzw. machen deren Einsatz unnötig. Die Ausleger werden mit Hilfe von Sternmutter zweifach am Vertikalrahmen befestigt.

Die genaue Anordnung entnehmen Sie bitte den Systemzeichnungen der verschiedenen Aufbauvarianten.



### 5.33 Anbringen der Ballastgewichte

Einige Gerüsttypen sind je nach Aufbauvariante mit Ballastgewichten zu versehen. Diese werden entweder am Ständerrohr des Fahrbalkens oder am Ballasträger angebracht. Die Montage erfolgt werkzeugfrei durch festdrehen der Sternmutter.



#### **Tipps !!!** Sichere Montage des Fahrgerüsts

Dieser Punkt ist optional und stellt ausdrücklich keine Vorschrift dar, sondern dient lediglich als Hilfestellung und Anregung zum sicheren Aufbau des Fahrgerüsts.

#### 5.34 Wandabstützungen auf Druck als zusätzliche Maßnahme (ohne zu dübeln)

Beim seitlichen Aufbau des Fahrgerüsts, z.B. an einer Wand, können Wandabstützungen eingesetzt werden. Sie ermöglichen ein schnelles Verfahren des Rollgerüsts. Die Wandabstützung wird dazu in einer Höhe von 2,00 m mittels Normalgerüstkupplung so an den Vertikalrahmen angeschlossen, dass das Rohrende der Wandabstützung an der Wand anliegt.

Nach jedem Verfahren des Gerüsts ist zu überprüfen, dass das Rohr noch an der Wand anliegt. Sollte dies nicht der Fall sein, ist die Wandabstützung neu zu justieren. Um Beschädigungen am Gebäude zu vermeiden, empfehlen wir zusätzlich zu der bereits vorhandenen Rohrkappe, den Einsatz von dämpfendem Material welches zwischen Wand und Rohrende gelegt wird.



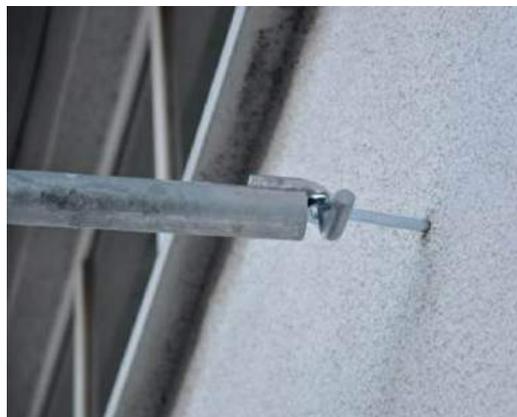
#### 5.35 Feste Verankerung an der Wand als zusätzliche Maßnahme

Die Verankerung dient der Fixierung der fahrbaren Arbeitsbühne an der Wand.

Hierzu wird eine Ringschraube  $\varnothing$  12 mm in den vorher in die Wand eingesetzten Dübel 14 x 70 mm eingeschraubt.

Anschließend wird der Haken des Wandankers in die Ringschraube eingeführt, und das Rohr des Wandankers mittels einer Normalkupplung mit dem Vertikalrahmen verbunden.

Die Montage sowie die Auswahl der Dübelart erfolgt entsprechend den Angaben des Dübelherstellers und unter Berücksichtigung des Ankergrundes.



## **6. Aufbau der weiteren Gerüstelemente**

- 6.1** Um ein leichteres und unfallsicheres Aufbauen zu ermöglichen, muss der weitere Aufbau durch zwei oder mehr Personen erfolgen.
- 6.2** Die weitere Aufstockung besteht aus zwei Vertikalrahmen und zwei Diagonalen, welche auf die bereits stehende Gerüsteinheit aufgebaut werden.
- 6.3** Die weitere Aufstockung erfolgt in gleicher Weise bis die erforderliche Höhe erreicht ist. Dabei ist die max. Standhöhe im Freien von 8,00 m oder in geschlossenen Räumen von 11,85 m zu beachten.  
(siehe Ballastierungstabelle)
- 6.4** Der Abstand zwischen zwei Belagbühnen darf maximal 4,00 m betragen.
- 6.5** Bei Fahrgerüsten darf nur auf einer Belagbühne gearbeitet werden. Auch bei den nicht als Arbeitsbühnen genutzten Belagbühnen muss zur seitlichen Absturzsicherung links und rechts je ein Seitenschutz doppelt eingebaut werden.

## 7. Schemazeichnung

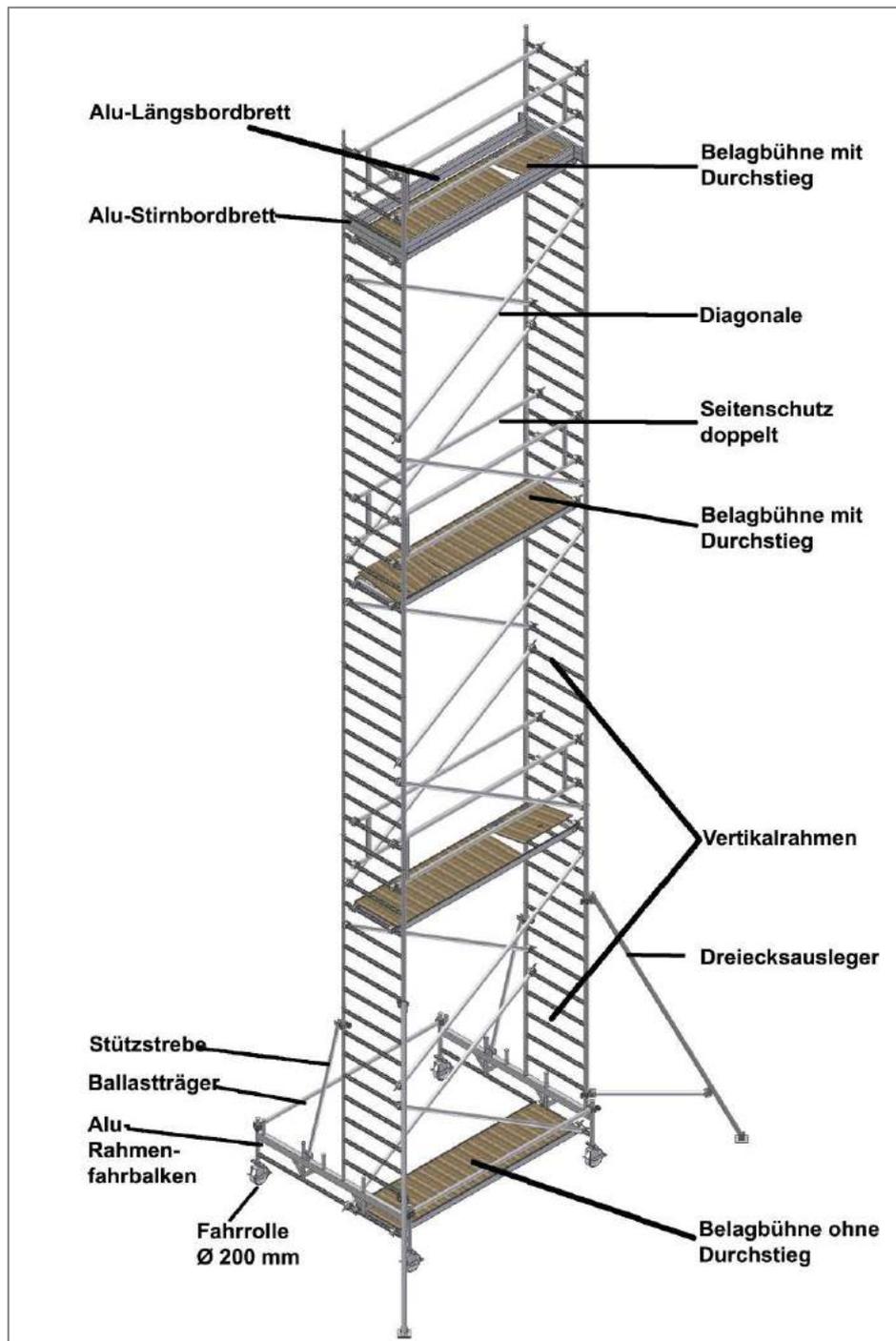
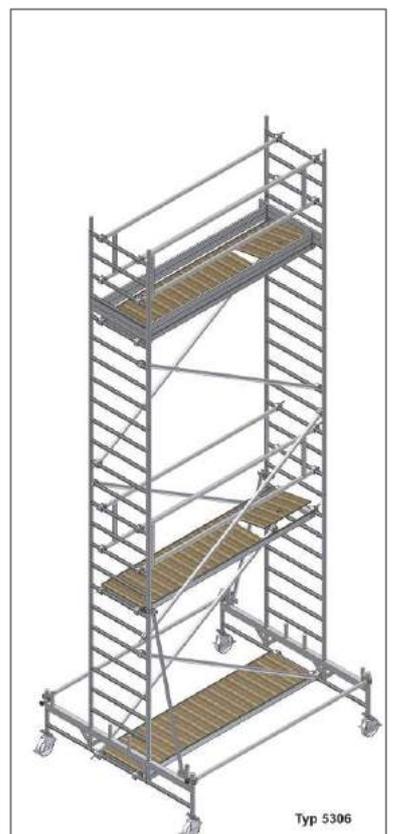
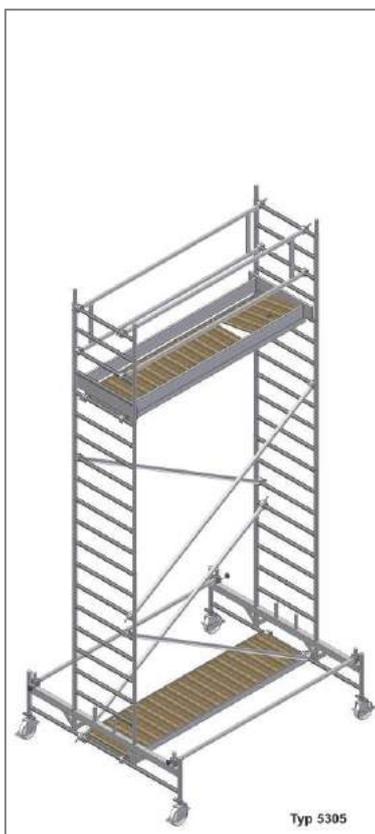
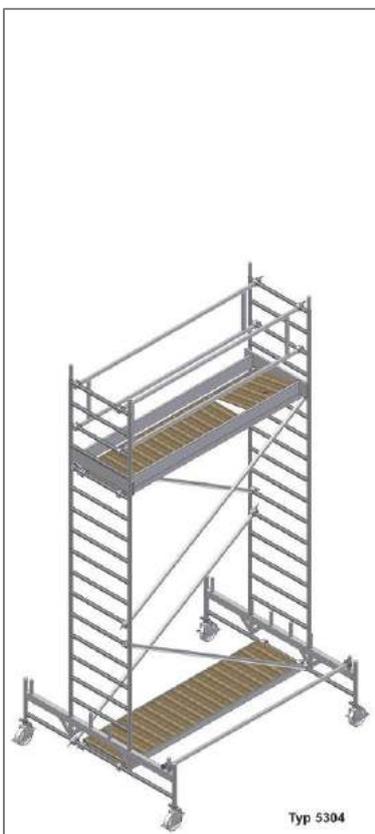
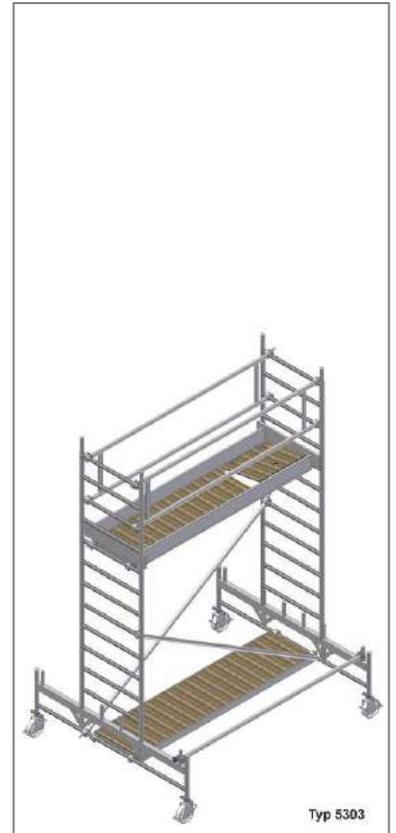
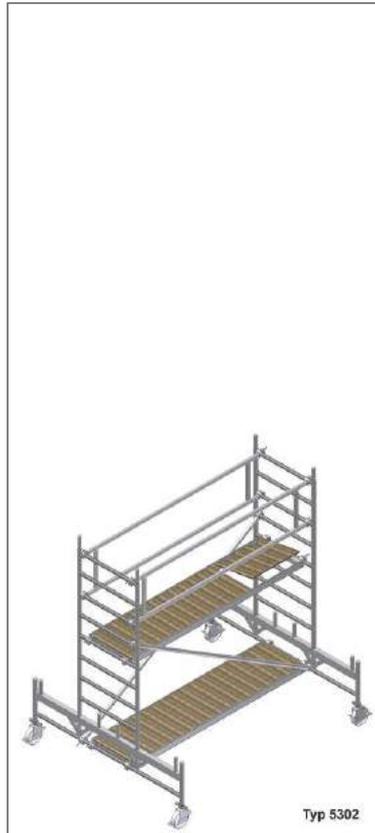
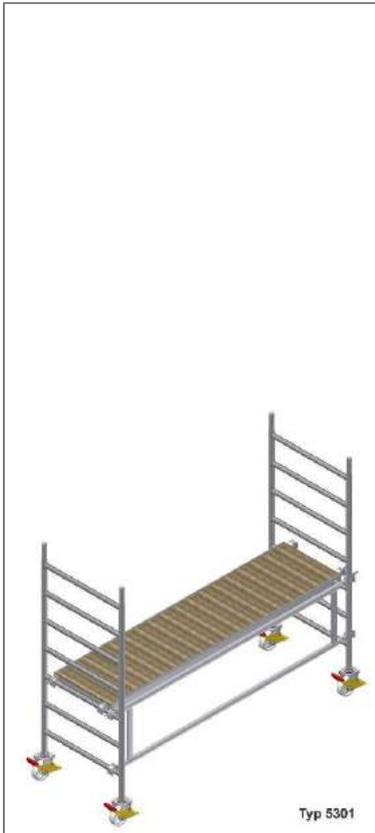
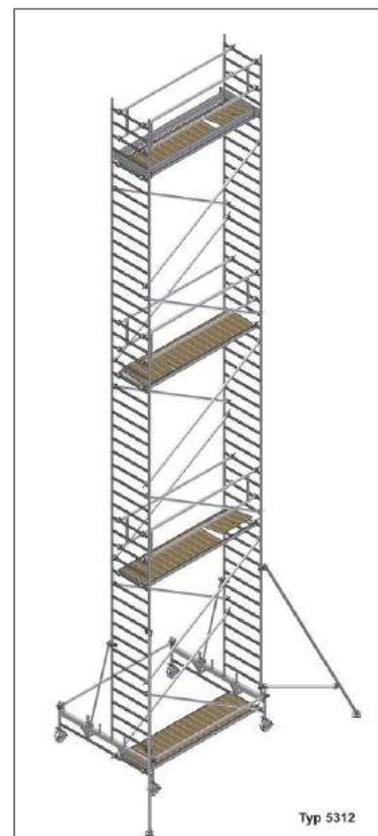
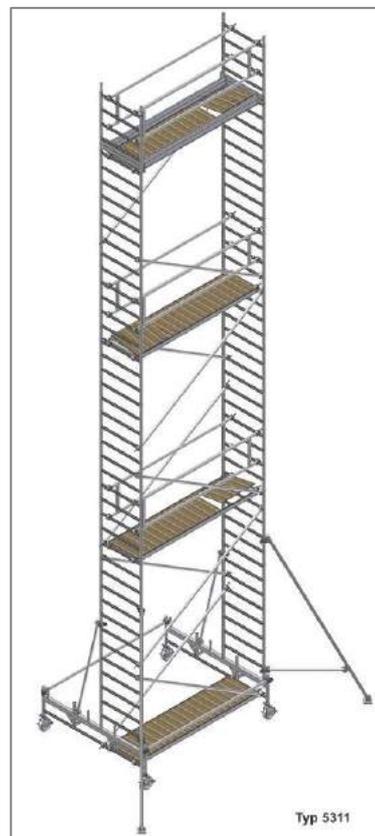
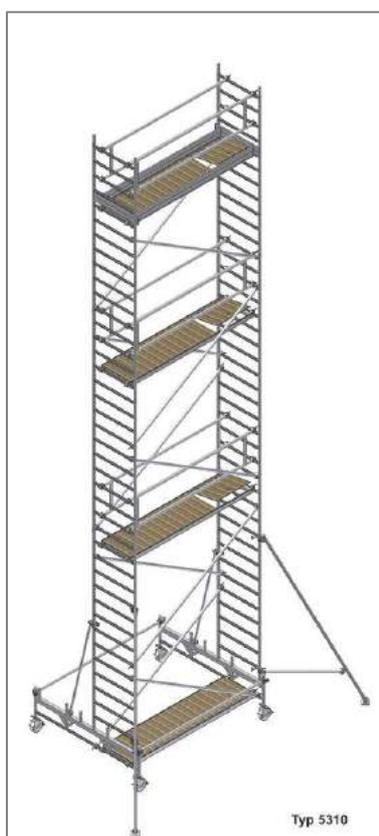
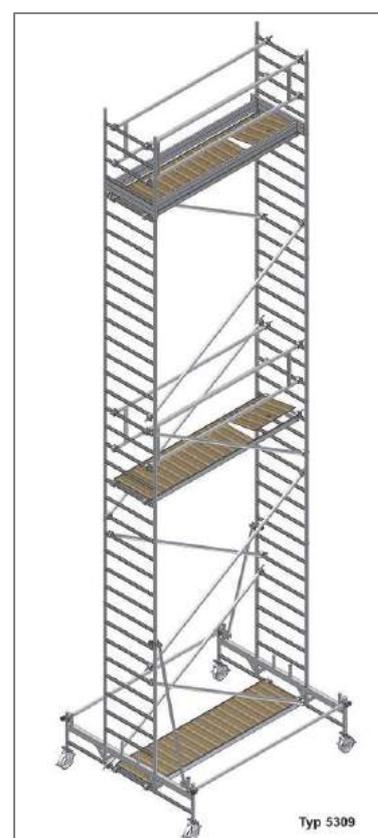
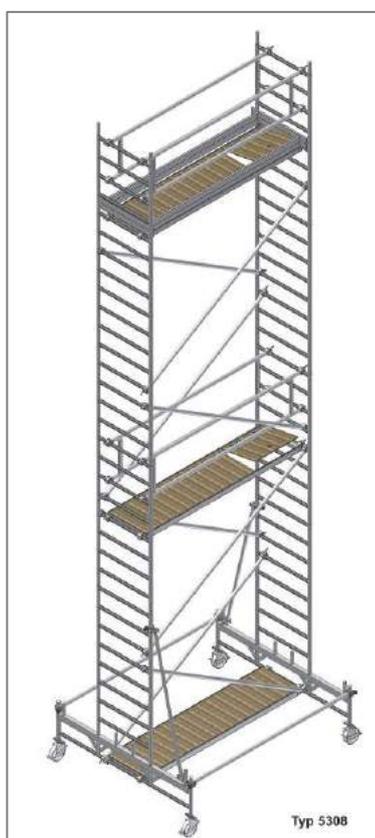
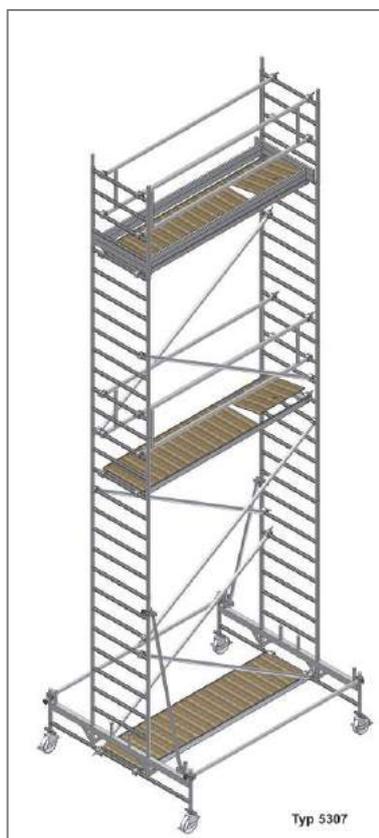


Abbildung FG 5312

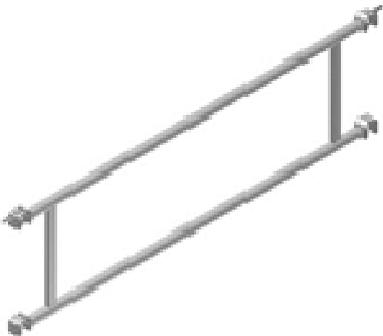
## 8. Fahrgerüstbilder / Systemzeichnungen



## 8. Fahrgerüstbilder / Systemzeichnungen



## 9. Einzelemente

<p><b>5323 Vertikalrahmen</b> 1,00 x 0,85 m (4 Sprossen)</p> 	<p><b>5324 Vertikalrahmen</b> 1,75 x 0,85 m (7 Sprossen)</p> 	<p><b>5322 Vertikalrahmen</b> 2,00 x 0,85 m (8 Sprossen)</p> 
<p><b>5327 Seitenschutz doppelt</b> 3,00 x 0,50 m</p> 	<p><b>5335 Belagbühne ohne Durchstieg</b> 3,00 x 0,60 m</p> 	<p><b>5330 Belagbühne mit Durchstieg</b> 3,00 x 0,60 m</p> 
<p><b>5337 Diagonale</b> 3,43 m</p> 	<p><b>5341-A-L Alu-Längsbordbrett</b> 3,00 m</p> 	<p><b>5041-A-ST Alu-Stirnbordbrett</b> 0,85 m</p> 

## 9. Einzelemente

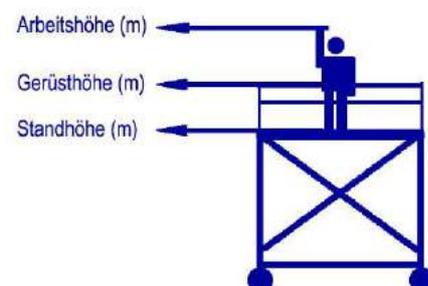
<p><b>5356 Alu-Rahmenfahrbalken</b> 2,00 m</p> 	<p><b>0051 Fahrrolle</b> Ø 125 mm</p> 	<p><b>0052 Fahrrolle</b> Ø 200 mm</p> 
<p><b>0071 Stützstrebe</b> 1,79 m</p> 	<p><b>5375 Ballasträger</b> 3,00 m</p> 	<p><b>0077 Ballastgewicht</b> 10 kg</p> 
<p><b>0063-1 Dreiecksausleger</b> 3,10 m</p> 	<p><b>5340-1 Montagelängsriegel</b> 3,00 m</p> <p><b>5275-1 Montagehilfsrahmen</b> 0,50 x 0,50 m</p> 	

## 10. Bestückung der einzelnen Gerüstgrößen

### Alu Fahrgerüst Typ 5300

**Länge 3,00 m | Breite 0,85 m**

nach DIN EN 1004 | EN 1298 | Lastklasse 3 | zulässige Belastung 200kg/m<sup>2</sup>



Art.-Nr.	Bezeichnung	5301	5302	5303	5304	5305	5306	5307	5308	5309	5310	5311	5312	Einzelgewicht kg
	Arbeitshöhe m <sup>1)</sup>	2,90	3,85	4,85	5,85	6,60	7,85	8,85	9,85	10,60	11,85	12,85	13,85	
	Gerüsthöhe m <sup>2)</sup>	2,05	3,00	4,00	5,00	5,75	7,00	8,00	9,00	9,75	11,00	12,00	13,00	
	Standhöhe m <sup>1)</sup>	0,90	1,85	2,85	3,85	4,60	5,85	6,85	7,85	8,60	9,85	10,85	11,85	
5323	Vertikalrahmen 1,00 x 0,85 m			2		2		2		2		2		5,5
5324	Vertikalrahmen 1,75 x 0,85 m	2				2				2				9,0
5322	Vertikalrahmen 2,00 x 0,85 m		2	2	4	2	6	6	8	6	10	10	12	10,2
5327	Seitenschutz doppelt 3,00 x 0,50 m	1	2	2	2	2	4	4	4	4	6	6	6	6,4
5335	Belagbühne ohne Durchstieg 3,00 x 0,60 m	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	1	22,9
5330	Belagbühne mit Durchstieg 3,00 x 0,60 m		1	1	1	1	2	2	2	2	3	3	3	23,5
5337	Diagonale 3,43 m		2	2	4	4	6	6	8	8	10	10	12	3,2
5341-A-L	Alu-Längsbordbrett 3,00 m			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	5,7
5041-A-ST	Alu-Stirnboardbrett 0,85 m			2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	1,9
5356	Alu-Rahmenfahrbalken 2,00 m		2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	2	10,2
0051	Fahrrolle Ø 125 mm, mit Rohrstützen	4												1,5
0052	Fahrrolle Ø 200 mm, 1000 kg, mit Spindel		4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	4	5,6
0071	Stützstrebe						2	2	2	2	2	2	2	2,5
5375	Ballasträger 3,00 m			1	1	2	2	2	2	2	2	2	2	5,2
	Gesamtgewicht kg <sup>3)</sup>	53,3	128,8	160,2	176,0	189,8	249,3	260,3	276,1	284,7	339,2	350,2	366,0	

<sup>1)</sup> Höhenangabe bei max. Ausspindelung

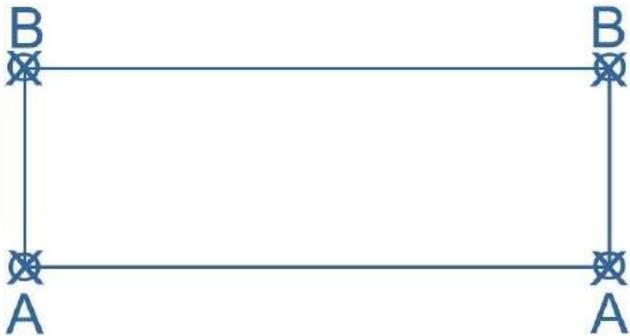
<sup>2)</sup> Gerüsthöhe inkl. Rohrverbinder

<sup>3)</sup> ohne Ballast

## 11. Ballastierungstabelle

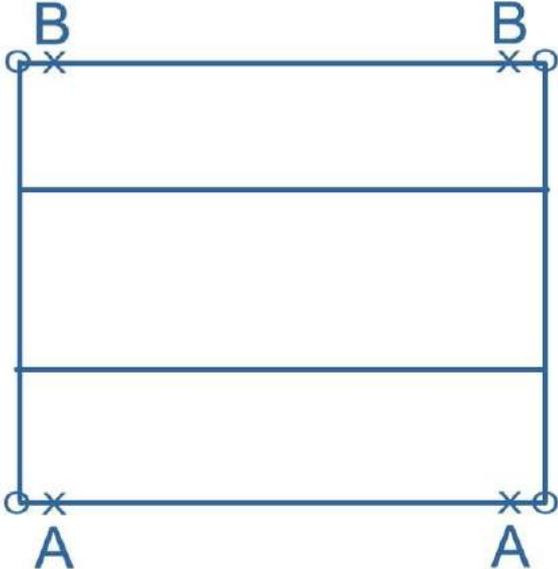
### 11.1 Alu Fahrgerüst Typ 5300

Die Ergebnisse aus den Kipp- und Gleitsicherheitsnachweisen machen eine Ballastierung notwendig. In der Tabelle sind die erforderlichen Ballastgewichte (Anzahl \* 10 kg) für die jeweilige Aufbauhöhe bis zum Erreichen der zulässigen Höhe angegeben.

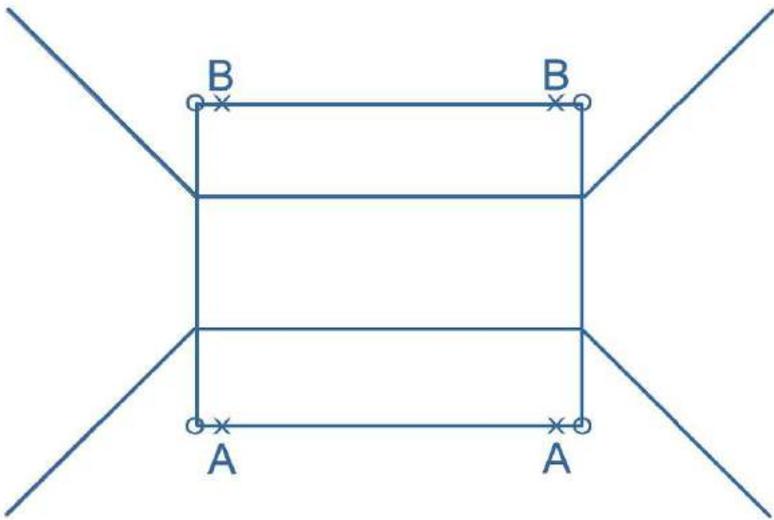
Aufbau <b>ohne</b> Fahrbalken und <b>ohne</b> Dreiecksausleger						
Standhöhe (oberste Belagebene)  [m]	Einsatz im Freien			Einsatz im geschlossenen Raum		
	Feldlänge L = 3,00 m			Feldlänge L = 3,00 m		
						
	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl
0,50	0	0	0	0	0	0
0,92	0	0	0	0	0	0
1,50	3 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	12 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	4 <sup>1)</sup>
2,50	6 <sup>1)</sup>	6 <sup>1)</sup>	24 <sup>1)</sup>	4 <sup>1)</sup>	4 <sup>1)</sup>	16 <sup>1)</sup>
3,50	-	-	-	6 <sup>1)</sup>	6 <sup>1)</sup>	24 <sup>1)</sup>
4,50	-	-	-	9 <sup>1)</sup>	9 <sup>1)</sup>	36 <sup>1)</sup>
5,50	-	-	-	-	-	-
6,50	-	-	-	-	-	-
7,50	-	-	-	-	-	-
8,50	-	-	-	-	-	-
9,50	-	-	-	-	-	-
10,50	-	-	-	-	-	-

<sup>1)</sup> Bei Verwendung eines Ankerrohres bei mindestens H=2m ist keine Ballastierung erforderlich.

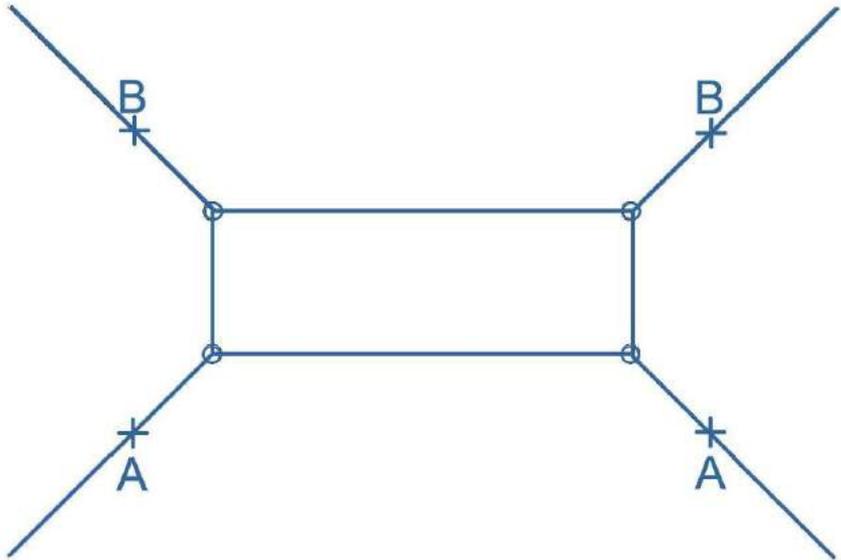
## 11.2 Alu Fahrgerüst Typ 5300

Aufbau mittig auf Fahrbalken und ohne Dreiecksausleger						
Standhöhe (oberste Belagebene)  [m]	Einsatz im Freien			Einsatz im geschlossenen Raum		
	Feldlänge L = 3,00 m			Feldlänge L = 3,00 m		
						
	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl
1,85	0	0	0	0	0	0
2,85	0	0	0	0	0	0
3,85	1	1	4	0	0	0
4,85	2	2	8	0	0	0
5,85	4	4	16	0	0	0
6,85	7	7	28	1	1	4
7,85	9	9	36	1	1	4
8,85	-	-	-	2	2	8
9,85	-	-	-	3	3	12
10,85	-	-	-	3	3	12
11,85	-	-	-	4	4	16

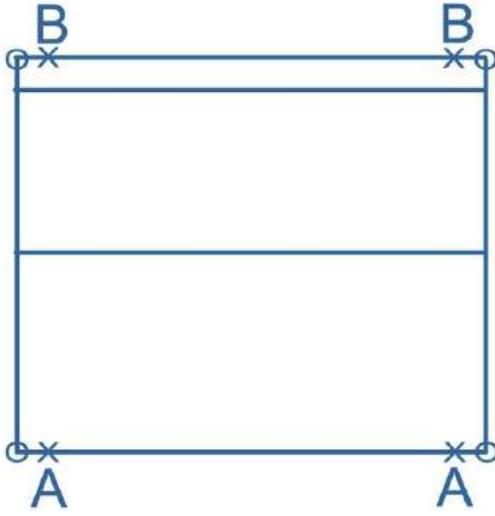
### 11.3 Alu Fahrgerüst Typ 5300

Aufbau mittig auf Fahrbalken und mit vier Dreiecksausleger						
Standhöhe (oberste Belagebene)  [m]	Einsatz im Freien			Einsatz im geschlossenen Raum		
	Feldlänge L = 3,00 m			Feldlänge L = 3,00 m		
						
	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl
2,85	0	0	0	0	0	0
3,85	0	0	0	0	0	0
4,85	0	0	0	0	0	0
5,85	0	0	0	0	0	0
6,85	1	1	4	0	0	0
7,85	3	3	12	0	0	0
8,85	-	-	-	0	0	0
9,85	-	-	-	0	0	0
10,85	-	-	-	0	0	0
11,85	-	-	-	0	0	0

### 11.4 Alu Fahrgerüst Typ 5300

Aufbau <b>ohne</b> Fahrbalken und <b>mit</b> vier Dreiecksausleger						
Standhöhe (oberste Belagebene)  [m]	Einsatz im Freien			Einsatz im geschlossenen Raum		
	Feldlänge L = 3,00 m			Feldlänge L = 3,00 m		
						
	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl
2,85	0	0	0	0	0	0
3,85	0	0	0	0	0	0
4,85	0	0	0	0	0	0
5,85	1	1	4	0	0	0
6,85	3	3	12	0	0	0
7,85	-	-	-	0	0	0
8,85	-	-	-	0	0	0
9,85	-	-	-	0	0	0
10,85	-	-	-	0	0	0
11,85	-	-	-	0	0	0

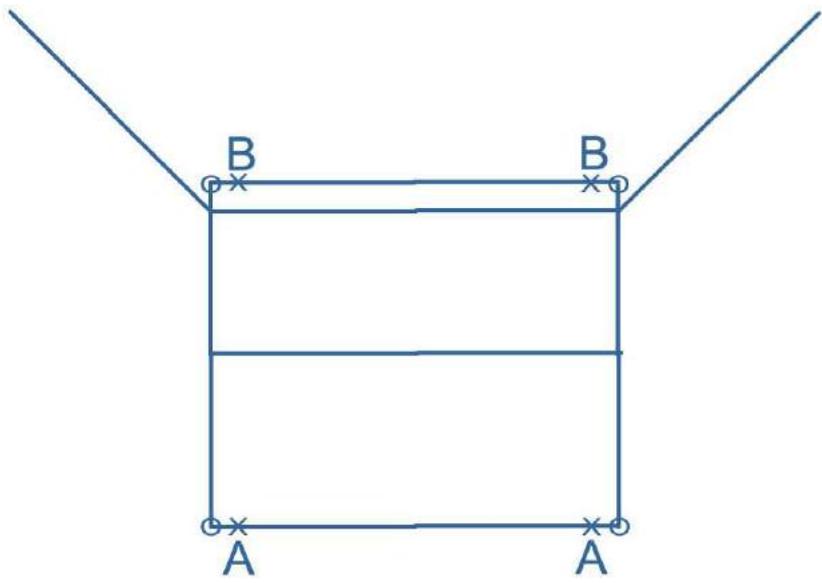
### 11.5 Alu Fahrgerüst Typ 5300

Aufbau einseitig auf Fahrbalken und ohne Dreiecksausleger						
Standhöhe (oberste Belagebene) [m]	Einsatz im Freien			Einsatz im geschlossenen Raum		
	Feldlänge L = 3,00 m			Feldlänge L = 3,00 m		
						
	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl
1,85	1 <sup>1,2)</sup>	0	2 <sup>1,2)</sup>	0	0	0
2,85	2 <sup>1,2)</sup>	0	4 <sup>1,2)</sup>	1 <sup>1,2)</sup>	0	2 <sup>1,2)</sup>
3,85	4 <sup>1,2)</sup>	0	8 <sup>1,2)</sup>	2 <sup>1,2)</sup>	0	4 <sup>1,2)</sup>
4,85	6 <sup>1,2)</sup>	0	12 <sup>1,2)</sup>	3 <sup>1,2)</sup>	0	6 <sup>1,2)</sup>
5,85	8 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	18 <sup>1)</sup>	4 <sup>1,2)</sup>	0	8 <sup>1,2)</sup>
6,85	11 <sup>1)</sup>	3 <sup>1)</sup>	28 <sup>1)</sup>	5 <sup>1,2)</sup>	0	10 <sup>1,2)</sup>
7,85	-	-	-	6 <sup>1,2)</sup>	0	12 <sup>1,2)</sup>
8,85	-	-	-	7 <sup>1,2)</sup>	0	14 <sup>1,2)</sup>
9,85	-	-	-	7 <sup>1,2)</sup>	0	14 <sup>1,2)</sup>
10,85	-	-	-	8 <sup>1,2)</sup>	0	16 <sup>1,2)</sup>
11,85	-	-	-	9 <sup>1)</sup>	1 <sup>1)</sup>	20 <sup>1)</sup>

<sup>1)</sup> Bei Verwendung eines Ankerrohres bei mindestens H=2m ist keine Ballastierung erforderlich.

<sup>2)</sup> Bei Verwendung einer Druckabstützung bei mindestens H=2m ist keine Ballastierung erforderlich.

### 11.6 Alu Fahrgerüst Typ 5300

Aufbau einseitig auf Fahrbalken und mit zwei Dreiecksausleger						
Standhöhe (oberste Belagebene) [m]	Einsatz im Freien			Einsatz im geschlossenen Raum		
	Feldlänge L = 3,00 m			Feldlänge L = 3,00 m		
						
	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl	Position A (jeweils)	Position B (jeweils)	Gesamt- anzahl
2,85	0	0	0	0	0	0
3,85	0	0	0	0	0	0
4,85	0	0	0	0	0	0
5,85	2	1	6	0	0	0
6,85	4	3	14	0	0	0
7,85	-	-	-	0	0	0
8,85	-	-	-	0	0	0
9,85	-	-	-	0	0	0
10,85	-	-	-	0	0	0
11,85	-	-	-	0	0	0

## 12. Kontrollblatt für Fahrgerüste

Kontrollblatt für die Überprüfung von fahrbaren Arbeitsbühnen (Fahrgerüsten) entsprechend der Betriebssicherheitsverordnung (BetrSichV).

Die Betriebssicherheitsverordnung fordert, dass der verantwortliche Unternehmer vor einer Übergabe und nach einer Änderung die fahrbare Arbeitsbühne auf den ordnungsgemäßen Zustand prüft.

Die Zeitabstände für die Prüfung richten sich insbesondere nach der Nutzungshäufigkeit, nach der Beanspruchung bei der Benutzung sowie nach der Häufigkeit und Schwere der festgestellten Mängel vorausgegangener Prüfungen.

Die Ergebnisse dieser Überprüfung sind festzuhalten.

Inventar-Nr.: \_\_\_\_\_

Standort: \_\_\_\_\_

Art der fahrbaren  Fahrgerüst  Kleingerüst  \_\_\_\_\_

Arbeitsbühne:

\_\_\_\_\_

Werkstoff  
der fahrbaren

Aluminium

Kunststoff

Stahl

Arbeitsbühne : \_\_\_\_\_

Daten der fahrbaren Plattformhöhe: \_\_\_\_\_ Tragkraft: \_\_\_\_\_

Arbeitsbühne Gerüstbreite: \_\_\_\_\_ Plattformlänge: \_\_\_\_\_

Hersteller / Lieferant: \_\_\_\_\_

Bestell-Nummer: \_\_\_\_\_

Kaufdatum: \_\_\_\_\_

Übernahmeprüfung durch: \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_

## 12. Kontrollblatt für Fahrgerüste

Prüfkriterien	1. Prüfung		2. Prüfung		3. Prüfung		4. Prüfung	
	i.O.	n.i.O.	i.O.	n.i.O.	i.O.	n.i.O.	i.O.	n.i.O.
<b>Aufsteckrahmen</b>								
Verformung								
Beschädigung (z.B. Risse)								
<b>Streben</b>								
Verformung								
Beschädigung (z.B. Risse)								
Scharfe Kanten / Splitter / Grat								
Funktion der Schnellverschlüsse								
Schmierung (mechanische Teile)								
<b>Geländer</b>								
Verformung								
Beschädigung (z.B. Risse)								
Scharfe Kanten / Splitter / Grat								
Funktion der Schnellverschlüsse								
<b>Plattform</b>								
Verformung / Abnutzung								
Beschädigung (z.B. Risse)								
Scharfe Kanten / Splitter / Grat								
Verschlüsse Funktionsfähigkeit								
Scharniere Funktionsfähigkeit								
Schmierung (mechanische Teile)								
<b>Bordbretter</b>								
Befestigung								
Abnutzung / Beschädigung								
Scharfe Kanten / Splitter / Grat								
Funktionsfähigkeit								
<b>Fahrbalken / Ausleger</b>								
Verformung								
Beschädigung (z.B. Risse)								
Scharfe Kanten / Splitter / Grat								
Schmierung (mechanische Teile)								
<b>Lenkrollen</b>								
Beschädigung / Abnutzung								
Funktionsfähigkeit der Bremsen								
Funktionsfähigkeit der Rollen								
Schmierung (mechanische Teile)								
<b>Allgemein</b>								
Kennzeichnung der Gerüstbauteile								
Betriebsanleitung / Gebrauchsanleitung								
<b>Ergebnis</b>								
Fahrgerüst i.O.								
Fahrgerüst gesperrt								
Fahrgerüst überprüft								

Datum / Unterschrift

## **Notizen**

## **Notizen**



*Immer für Sie da!*

**Albert Gerüst- und  
Gerätetechnik GmbH**

06618 Mertendorf / OT Görtschen, Südring 6  
Tel. 03 44 45 / 720 0 | Fax 03 44 45 / 720 20

60386 Frankfurt, Ferdinand-Porsche-Str. 29  
Tel. 0 69 / 94 19 87 0 | Fax 0 69 / 94 19 87 20

[info@albert-gerueste.de](mailto:info@albert-gerueste.de) [www.albert-gerueste.de](http://www.albert-gerueste.de)