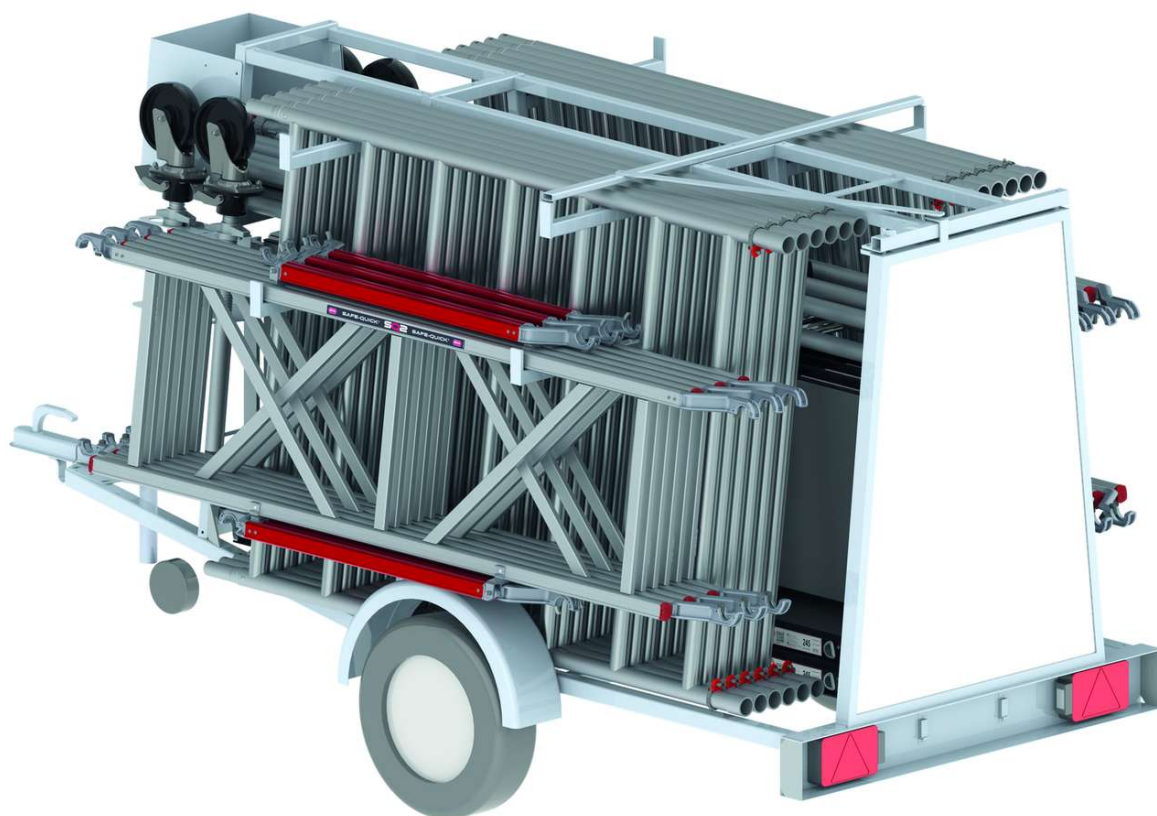




Manual



NL	Nederlands	Steigeraanhanger	2
FR	Français	Remorque d'échafaudage	7
DE	Deutsch	Gerüstanhänger	12
EN	English	Scaffold trailer	17
ES	Español	Remolque para andamios	22
PL	Polski	Przyczepy do rusztowań	27
CS	Česky	Přívěsu na lešení	32



Copyright Altrex B.V. © 2018

Alle rechten voorbehouden. Niets uit deze uitgave mag worden verveelvoudigd, opgeslagen in een geautomatiseerd gegevensbestand, of openbaar gemaakt, in enige vorm of op enige wijze, hetzij elektronisch, mechanisch, door fotokopieën, opnamen, of enig andere manier, zonder voorafgaande toestemming van Altrex B.V. Zwolle. Deze uitgave mag alleen gebruikt worden voor Altrex producten.

Zet- en drukfouten voorbehouden.

Gebruiksaanwijzing steigeraanhanger**Veilig gebruik van uw steigeraanhanger**

Deze handleiding is uitsluitend van toepassing voor de Altrex Steigeraanhanger. Deze aanhanger is speciaal ontwikkeld voor het vervoeren en / of opslaan van uw Altrex rolsteiger. Voordat u de Steigeraanhanger gebruikt, dient u deze handleiding zorgvuldig door te lezen. De Steigeraanhanger dient conform deze handleiding te worden gebruikt. Alle aanwijzingen in deze handleiding dienen strikt te worden opgevolgd. Indien de aanwijzingen uit deze handleiding niet worden opgevolgd, kan dat leiden tot ongevallen. Altrex kan niet aansprakelijk worden gesteld voor schade als gevolg van het niet conform de handleiding gebruiken van een Altrex Steigeraanhanger. De gebruiker is verantwoordelijk voor het juiste gebruik van de Steigeraanhanger en dient er voor te zorgen dat deze handleiding te allen tijde bij de Steigeraanhanger aanwezig is.

Lokale wet- en regelgeving kan aanvullende maatregelen bevatten op deze handleiding.

De aanhanger is door de RDW goedgekeurd en mag in Europa worden gebruikt. In sommige landen kan hiervoor een extra keuring noodzakelijk zijn. Informeer zelf bij de daarvoor bestemde instantie in het land waar u de aanhanger wilt gebruiken.

Veiligheidsinstructies

- De maximum snelheid voor het rijden met de steigeraanhanger is 80 km per uur. Het rijden met te hoge snelheid kan leiden tot defecten en/of verkeersongevallen.
- Houdt u aan de geldende wetten en voorschriften voor toegestane maximumsnelheid bij ritten met een aanhanger
- Gebruik de aanhanger uitsluitend waarvoor deze is vervaardigd; het vervoeren / opslaan van een Altrex rolsteiger zoals staat beschreven op pagina 4 en 5.
- Gebruik nooit een beschadigde of gebroken aanhanger. Tijdelijke reparaties zijn niet toegestaan.
- Gebruik voor transport altijd een sjorband o.i.d. om de onderdelen vast te zetten.
- Maak nooit constructieve aanpassingen aan de Steigeraanhanger
- Een beschadigde aanhanger dient bij Altrex aangeboden te worden ter reparatie alvorens deze weer gebruikt wordt.

Inspectie instructies

De Steigeraanhanger dient met zorg te worden gehanteerd en vervoerd, zodat beschadiging wordt voorkomen.

- Inspecteer, iedere keer voor gebruik, de aanhanger op gebreken zoals vervorming en slijtage.
- Controleer na ontvangst en vóór ieder gebruik of de aanhanger in goede conditie is.
- Controleer alle bewegende delen op vervuiling en een goede werking.
- Controleer alle onderdelen op beschadiging. Beschadigde of verkeerde onderdelen mogen niet worden gebruikt.

Gebruik instructies**Aankoppelen:**

Open de koppeling met behulp van de handgreep en plaats deze op de kogelkoppeling van de auto. De handgreep moet vanzelf terugschieten, waarbij een klik hoorbaar is. Controleer of de koppelingsindicator in het groene gebied staat. Alleen dan is de aanhangwagen juist aangekoppeld.

Bevestig de losbreekkabel op een hiertoe geschikt bevestigingspunt op het trekkend voertuig.

De Losbreekkabel mag niet alleen om de kogel van de trekhaak worden vastgemaakt.

Zorg voor voldoende bewegingsvrijheid van de verlichting stekker en losbreekkabel.

Draai, voor het rijden, het neuswiel volledig omhoog zodat het niets kan blokkeren.

Banden:

Bandenmaat	155 / 80 / R13
Max. Bar	2.7 BAR
Load index	75N

Controleer regelmatig de bandenspanning en controleer de banden tevens op scheuren.

Aanhaalmoment wielbouten:

Het aanhaalmoment voor een momentsleutel bedraagt voor een stalen velg: 120 Nm.

Zorg en onderhoud:

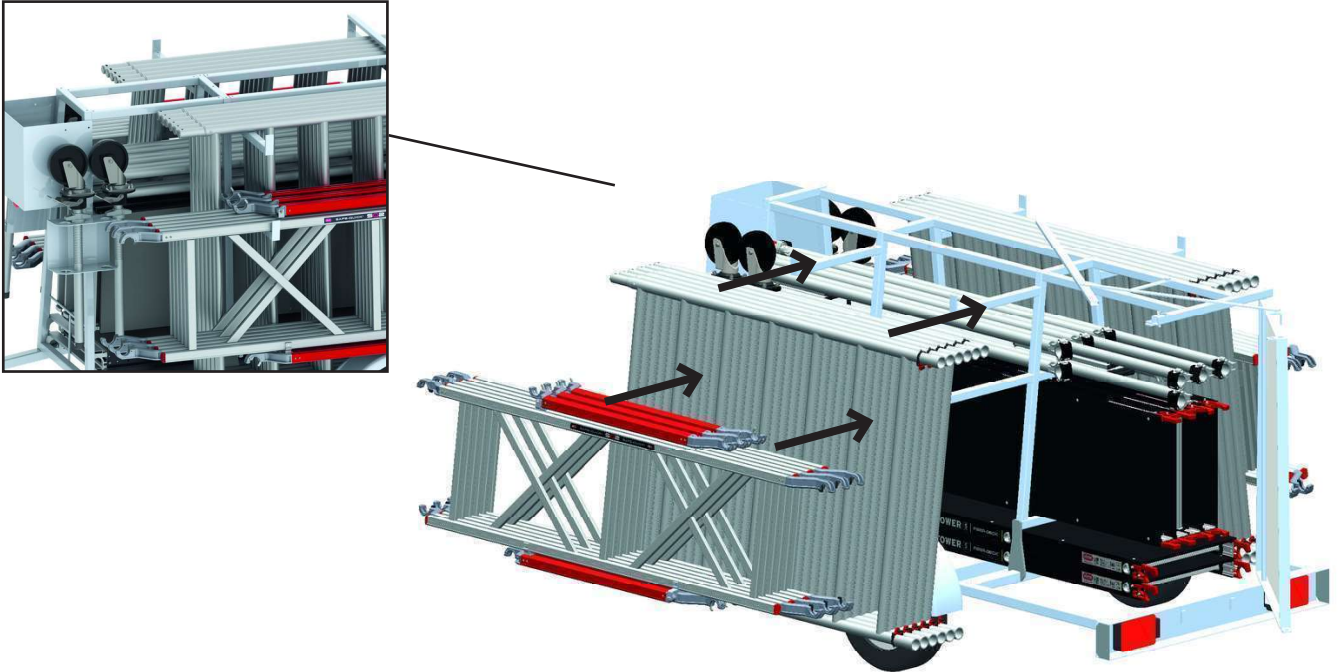
Vervangingsonderdelen dienen te worden gemonteerd op het juiste product en op dezelfde wijze als het onderdeel dat vervangen wordt. Montage en/of reparatie geschiedt voor eigen rekening en risico. Altrex is niet aansprakelijk voor schade veroorzaakt door foutieve montage en/of reparatie.

Storingen

Zie onderstaand overzicht voor een overzicht van mogelijke storingen en oplossingen.

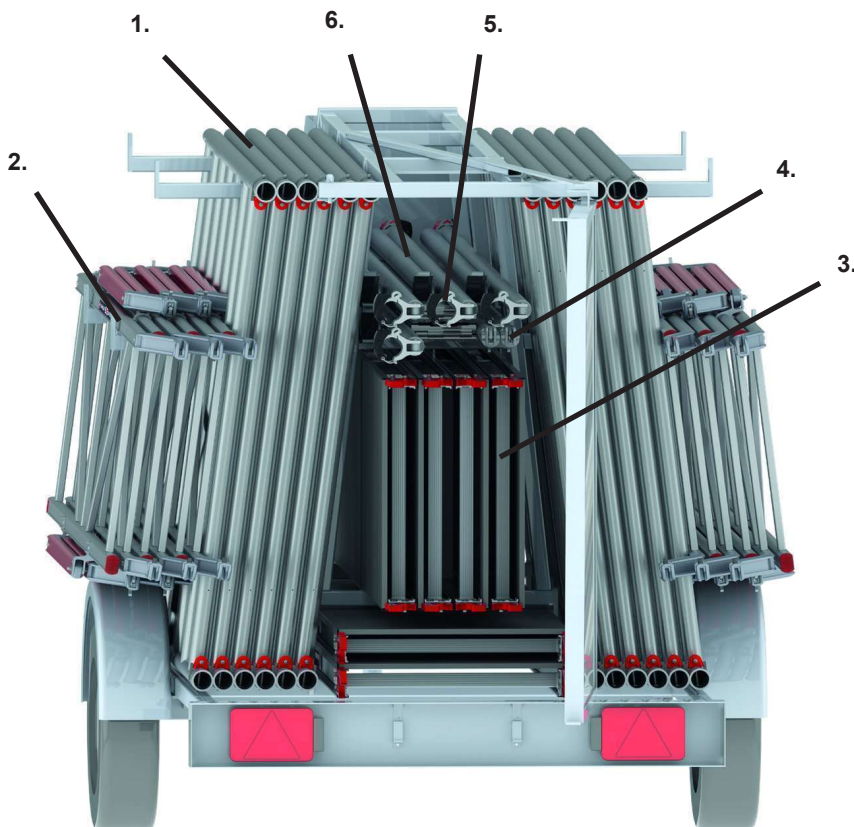
Storing	Oorzaak	Oplossing
Slingerend rijgedrag	Verkeerde bandenspanning	Controleer bandenspanning
	Onjuist verdeelde lading	Controleer kogeldruk; verdeel lading optimaal
	Velg beschadigd (scheefgedrukt)	Controleer en/of vervang velg
Problemen met koppeling	Kogel niet van juiste diameter	Controleer kogel (diameter: min. 49,5 mm/max. 50 mm)
	Inwendige delen van de koppeling vervuild	Maak delen schoon en/of smeer ze in
	Koppeling beschadigd defect	Controleer en/of vervang koppeling
Kogel kan vrij bewegen op koppeling	Koppeling of kogel versleten	Controleer en/of vervang koppeling en/of kogel
Slijtage van banden	Sporing assen	Controleer as-armen
	Verkeerde bandenspanning	Controleer bandenspanning
	Velg beschadigd (scheefgedrukt)	Controleer en/of vervang velg

Beladen van de aanhanger met Safe-Quick® 2 Guardrail



Hang na het plaatsen van de opbouwframes de eerste Safe-Quick® Guardrail op met de armen naar boven en met de klauwen naar binnen. Hang de volgende Safe-Quick® Guardrails om en om op. Zet vervolgens het materiaal vast met een sjordband.

Bovenstaande figuur geeft de maximale belading weer (rolsteiger breed 13,20 m werkhoogte met Safe-Quick®). Wanneer er configuraties met minder onderdelen worden vervoerd, zorg er dan voor dat de aanhanger zo symmetrisch mogelijk wordt beladen voor een optimale wegligging.



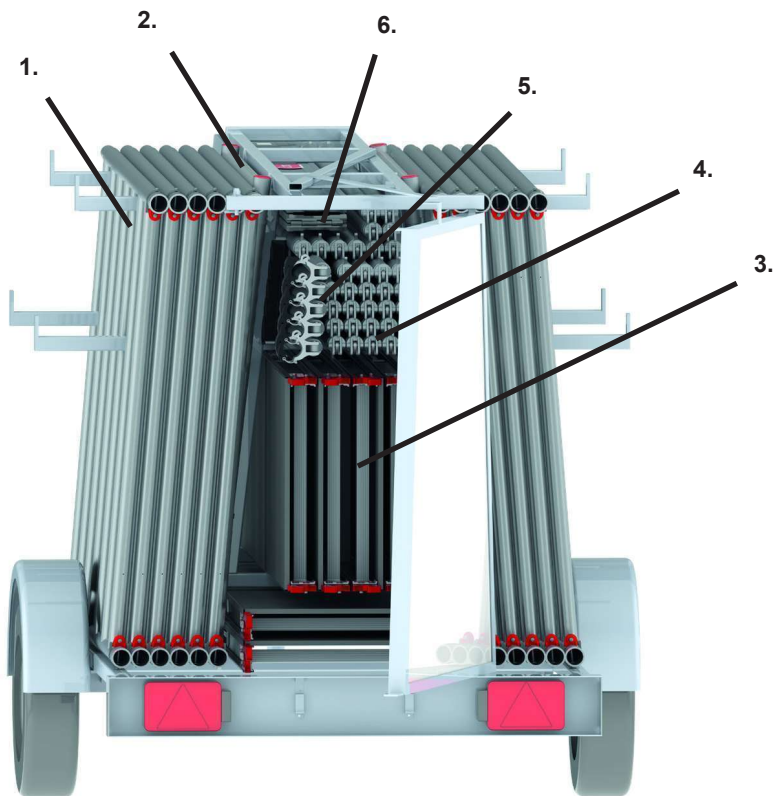
1. Opbouwframes
2. Safe-Quick® Guardrails
3. Platformen
4. Schoren
5. Driehoekstabilisatoren
6. Kantplanken

iebruik bij 2 platformen de onderste ruimte.
iebruik bij 4 platformen de bovenste ruimte.
iebruik bij 6 platformen alle ruimtes.



Bovenstaande figuur geeft de maximale belading weer (rolsteiger breed 14,20 m werkhoogte). Zorg ervoor dat de aanhanger zo symmetrisch mogelijk wordt beladen wanneer er configuraties met minder onderdelen wordt vervoerd voor een optimale wegligging.

Aan beide zijden van de aanhanger 1 leuningframe als eerste opleggen. Zet vervolgens het materiaal vast met een sjorband.



1. Opbouwframes
2. Leuningframes
3. Platformen
4. Schoren
5. Driehoekstabilisatoren
6. Kantplanken

Gebruik bij 2 platformen de onderste ruimte.
Gebruik bij 4 platformen de bovenste ruimte.
Gebruik bij 6 platformen alle ruimtes.

Monteren van Safe-Quick® arm

Indien de Steigeraanhangen is uitgevoerd met enkel 2 draagarmen per zijde kan de aanhangen niet met Safe-Quick® 2 Guardrail beladen worden. Het is mogelijk om losse armen bij te bestellen onder Altrex artikelnummer 510076. Deze armen dienen op 87 cm van de wielbasis gemonteerd te worden. Deze armen mogen uitsluitend toegepast worden wanneer uw aanhangen is voorzien van extra tussenkokers zoals is aangegeven in onderstaande figuur. De montage en het gebruik van de losse armen is voor eigen risico van de gebruiker.

**Garantiebepalingen**

Dit Altrex-product is met de grootste zorg ontworpen, geproduceerd en beproefd. Indien dit product volgens de instructies wordt gebruikt, geldt een garantie van 1 jaar. Zie www.altrex.com/warranty

Sous réserve d'erreurs typographiques et d'impression.

Mode d'emploi Remorque d'échafaudage

Utilisation sûre de votre remorque

Le présent manuel s'applique exclusivement à la Remorque d'échafaudage Altrex. Cette remorque a été spécialement développée pour transporter et/ou ranger votre échafaudage Altrex. Avant de commencer à utiliser la Remorque d'échafaudage, vous devez lire attentivement le présent manuel. La Remorque d'échafaudage doit être utilisée conformément au présent manuel. Toutes les indications dans le présent manuel doivent être suivies scrupuleusement. Le non-respect des indications dans le présent manuel peut entraîner des accidents.

Altrex ne peut être tenue pour responsable de dommages consécutifs à l'utilisation non conforme au manuel d'une Remorque d'échafaudage Altrex. L'utilisateur est responsable de l'utilisation appropriée de la Remorque d'échafaudage et doit veiller à ce que le présent manuel soit toujours présent sur la Remorque d'échafaudage.

La législation et la réglementation locales peuvent contenir des mesures supplémentaires au présent manuel.

La remorque a été homologuée par le RDW et peut être utilisée en Europe. Dans certains pays, une homologation supplémentaire peut être nécessaire à cet effet. Renseignez-vous auprès des instances en question dans le pays où vous souhaitez utiliser la remorque.

Instructions de sécurité

- La vitesse maximale autorisée avec une remorque d'échafaudage est de 80 km à l'heure. Une vitesse excessive peut causer des détériorations ou des accidents de la circulation.
- Respectez les lois et les consignes réglementaires en matière de vitesse maximale avec un attelage.
- Utilisez la remorque uniquement dans le but pour lequel elle a été fabriquée : le transport / stockage d'un échafaudage roulant Altrex tel que décrit à la page 9/10.
- N'utilisez jamais une remorque accidentée ou défectueuse. Les réparations provisoires sont interdites.
- Pendant le transport, utilisez toujours des sangles ou autres pour arrimer les éléments.
- N'apportez jamais de modifications constructives à la remorque d'échafaudage.
- Une remorque endommagée doit être confiée à Altrex pour réparation avant toute utilisation.

Instructions d'inspection

La remorque d'échafaudage doit être manipulée et transportée avec soin afin d'éviter tout risque d'endommagement.

- Inspectez la remorque avant chaque utilisation afin de repérer d'éventuels défauts (déformation, usure).
- Vérifiez à la réception et avant chaque utilisation si la remorque est en bon état.
- Contrôlez tous les éléments mobiles (fonctionnement, présence de salissures).
- Contrôlez tous les éléments (présence de détériorations). Des éléments endommagés ou incorrects ne peuvent pas être utilisés.

Instructions d'utilisation

Atteler :

Ouvrez la tête d'attelage à l'aide de la poignée et placez-la sur la boule d'attelage du véhicule tracteur. La poignée doit revenir automatiquement en faisant entendre un déclic. Vérifiez que l'indicateur d'attelage se trouve dans la zone verte. Si oui, la remorque est correctement attelée.

Raccordez le câble de rupture à un point de fixation adéquat du véhicule tracteur.

Le câble de rupture ne peut pas être fixé uniquement autour de la boule du crochet d'attelage.

Veillez à ce que la prise d'éclairage et le câble de rupture soient suffisamment lâches.

Avant de rouler, remontez entièrement la roue jockey de façon à ce qu'elle ne puisse pas toucher le sol et coincer des câbles.

Pneus :

Taille	155 / 80 / R13
Bars maxi	2,7 BARS
Indice de charge	75 N

Contrôlez régulièrement la pression des pneus et vérifiez qu'ils ne présentent pas de déformations.

Couple de serrage des écrous de roue :

Le couple de serrage pour une clé dynamométrique (jante en acier) est de 120 Nm.

Nettoyage et entretien :

Les pièces de rechange doivent être montées sur le produit adéquat et de la même façon que la pièce à remplacer. Le montage et/ou la réparation sont à la charge et aux risques du client. Altrex décline toute responsabilité en cas de dommages résultant d'une réparation et/ou d'un montage fautifs.

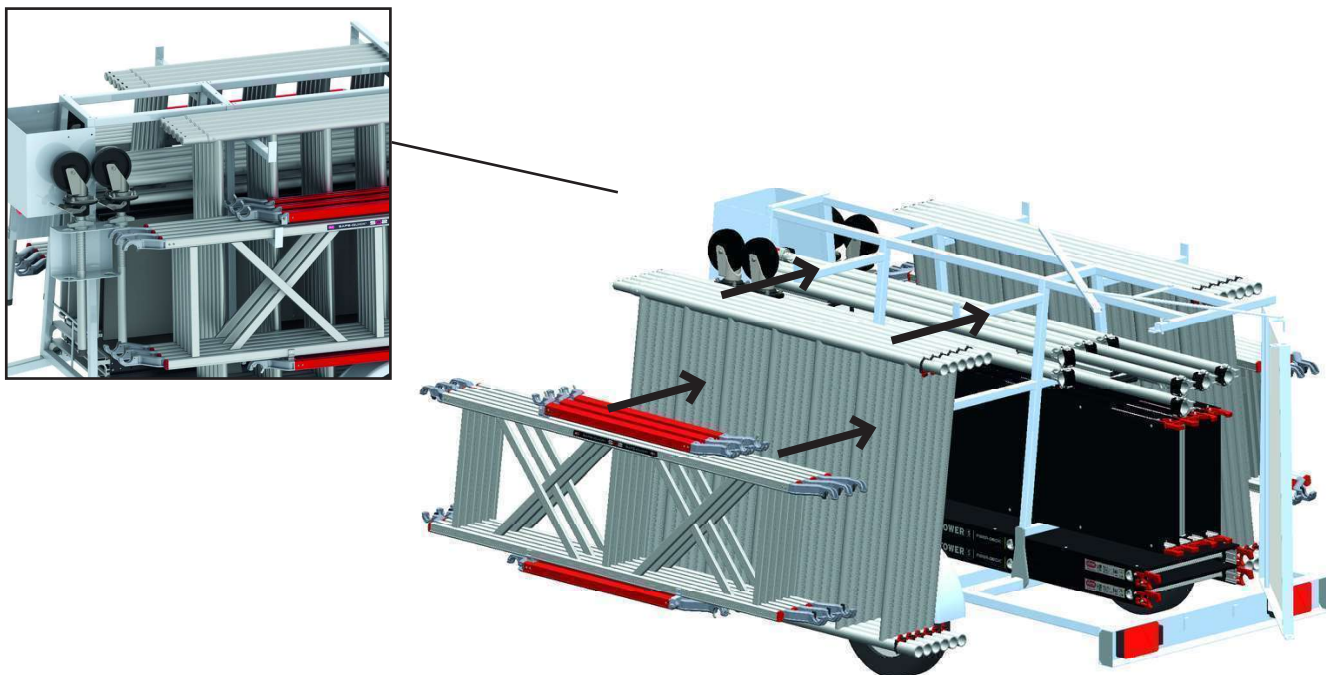
Pannes :

Voir le tableau ci-dessous pour un aperçu des pannes possibles et de leurs solutions.

Panne	Cause	Solution
Louvoiements	Mauvaise pression des pneus	Vérifiez la pression des pneus
	Charge mal répartie	Vérifiez la charge sur la boule ; répartissez la charge de manière optimale
	Jante endommagée (enfoncee)	Vérifiez et/ou remplacez la jante
Problèmes avec la tête d'attelage	La boule n'a pas le bon diamètre	Vérifiez la boule (diamètre : min. 49,5 mm/ max. 50 mm)
	Salissures à l'intérieur de la tête d'attelage	Nettoyez et/ou graissez l'intérieur
	Tête d'attelage endommagée défectueuse	Vérifiez et/ou remplacez la tête d'attelage
La boule peut bouger librement sous la tête d'attelage	Usure de la tête d'attelage ou de la boule	Vérifiez et/ou remplacez la tête d'attelage et/ou la boule
Usure des pneus	Alignement des essieux	Vérifiez les bras d'essieu
	Mauvaise pression des pneus	Vérifiez la pression des pneus
	Jante endommagée (enfoncee)	Vérifiez et/ou remplacez la jante

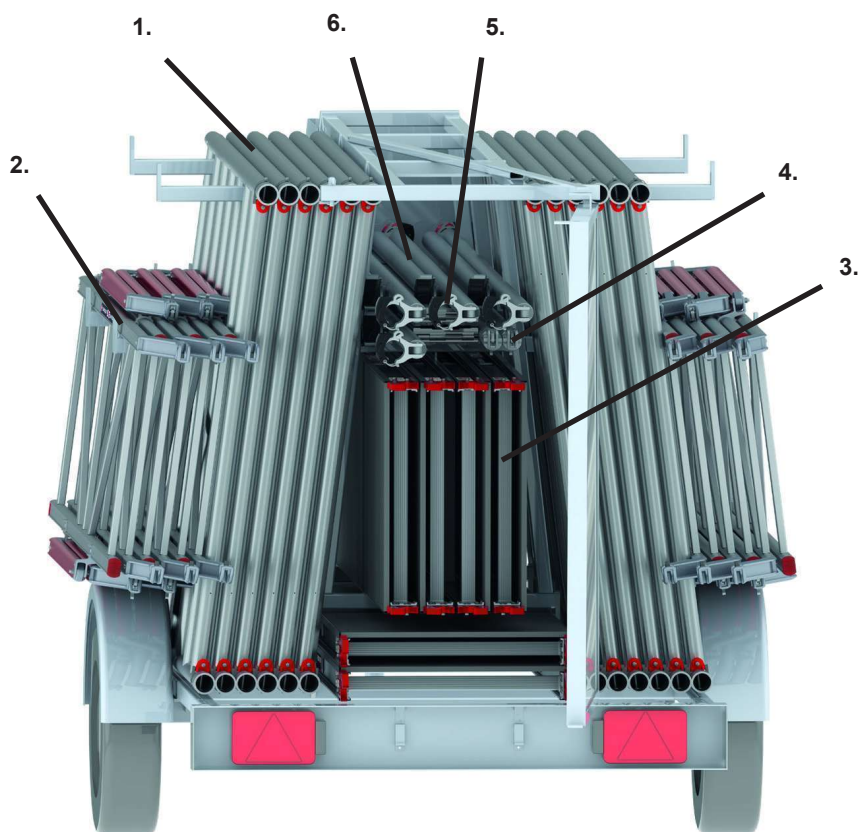
Chargement de la remorque avec garde-corps Safe-Quick® 2

FR



Après avoir placé les cadres de montage, accrochez la première garde-corps Safe-Quick avec les bras vers le haut et les griffes vers l'intérieur. Accrochez les garde-corps Safe-Quick suivants en alternance (bras vers le bas, puis vers le haut. Fixez ensuite le matériel avec une sangle d'arrimage.

La figure ci-dessus montre la charge maximale. (échafaudage roulant large avec Safe-Quick, hauteur de travail 13,20 m). Quand des configurations avec moins de pièces sont transportées assurez-vous que la remorque est chargée aussi symétriquement que possible pour une tenue de route optimale.



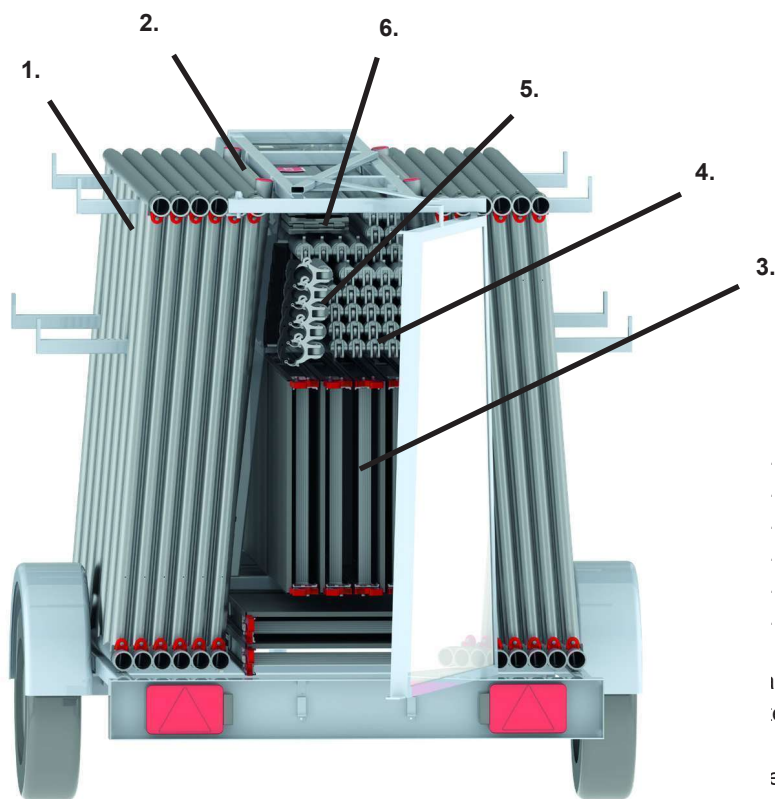
Cadres de montage
Garde-corps Safe-Quick®
Plates-formes
Lisses
Stabilisateurs triangulaires
Plinthes

≈ 2 plates-formes, utilisez l'espace inférieur.
≈ 4 plates-formes, utilisez l'espace supérieur.
≈ 6 plates-formes, utilisez tout l'espace.



La figure ci-dessus montre la charge maximale. (échataudage roulant large, hauteur de travail 14,20m). Assurez-vous que la remorque est chargée aussi symétriquement que possible lors du transport de configurations avec moins de composants pour une tenue de route optimale.

Des deux côtés de la remorque, placez d'abord un cadre de main courante.



- 1. Cadres de montage
- 2. Cadre de garde-corps
- 3. Plates-formes
- 4. Lisses et diagonales
- 5. Stabilisateurs triangulaires
- 6. Plinthes

Placez d'abord un cadre de garde-corps des deux côtés de la remorque.

Avec 2 plates-formes, utilisez l'espace inférieur.
Avec 4 plates-formes, utilisez l'espace supérieur.
Avec 6 plates-formes, utilisez tout l'espace.

Montage du bras Safe-Quick®

Si votre Remorque d'échafaudage est équipée de seulement 2 bras porteurs par côté, il n'est pas de charger les Safe-Quick® Guardrail. Par contre, il est possible de commander des bras séparés sous le numéro d'article Altrex 510076. Les bras doivent être montés à 87 cm de l'empattement. Ces bras peuvent être exclusivement être utilisés lorsque votre remorque est équipée de manchons supplémentaires, comme illustré dans la figure ci-dessous.



Conditions de garantie

Ce produit Altrex a été conçu, fabriqué et testé avec le plus grand soin. Si ce produit est utilisé conformément aux instructions, une garantie de 1 an s'applique. www.altrex.com/warranty

Bedienungsanleitung Gerüstanhänger

Sichere Nutzung Ihres Gerüstanhängers

Diese Bedienungsanleitung gilt nur für den Gerüstanhänger von Altrex. Dieser Anhänger wurde speziell für den Transport und/oder die Lagerung Ihres Altrex Fahrgerüstes entwickelt. Bevor Sie den Gerüstanhänger benutzen, müssen Sie diese Bedienungsanleitung sorgfältig durchlesen. Der Gerüstanhänger muss gemäß dieser Bedienungsanleitung genutzt werden. Alle Anweisungen in dieser Bedienungsanleitung müssen streng befolgt werden. Wenn die Anweisungen dieser Bedienungsanleitung nicht befolgt werden, kann das zu Unfällen führen. Altrex kann nicht für Schäden haftbar gemacht werden, die infolge der nicht in Übereinstimmung mit dieser Bedienungsanleitung erfolgten Nutzung eines Altrex Gerüstanhängers auftreten. Der Benutzer ist für die korrekte Anwendung des Gerüstanhängers verantwortlich und muss dafür sorgen, dass diese Bedienungsanleitung immer am Gerüstanhänger vorhanden ist.

Lokale Vorschriften können ergänzende Maßnahmen zu dieser Bedienungsanleitung enthalten.

Der Anhänger ist vom RDW zugelassen und darf in Europa verwendet werden. In bestimmten Ländern kann eine zusätzliche Prüfung erforderlich sein. Erkundigen Sie sich diesbezüglich bei der entsprechenden Behörde im Land, in dem Sie den Anhänger nutzen möchten.

Sicherheitsvorschriften

- Die Höchstgeschwindigkeit für das Fahren mit dem Gerüstanhänger beträgt 80 Stundenkilometer. Das Fahren mit zu hoher Geschwindigkeit kann Defekte oder Unfälle verursachen.
- Halten Sie sich bei Fahrten mit einem Anhänger an die geltenden Gesetze und Vorschriften für die Höchstgeschwindigkeit.
- Verwenden Sie den Anhänger ausschließlich für den vorgesehenen Verwendungszweck. Seite 14/15.
- Verwenden Sie niemals einen beschädigten oder gebrochenen Anhänger. Provisorische Reparaturen sind nicht erlaubt.
- Verwenden Sie für den Transport immer ein Zurrband oder etwas ähnliches, um die Teile zu fixieren.
- Nehmen Sie nie konstruktive Anpassungen am Gerüstanhänger vor.
- Ein beschädigter Anhänger muss zur Reparatur bei Altrex abgeliefert werden, bevor er wieder eingesetzt werden kann.

Inspektionsanleitungen

Der Gerüstanhänger muss mit Sorgfalt behandelt und transportiert werden, so dass Beschädigungen vermieden werden.

- Inspizieren Sie den Anhänger vor jedem Gebrauch auf Mängel, wie Deformationen oder Verschleiß.
- Überprüfen Sie nach Erhalt und vor jeder Nutzung des Anhängers, ob er noch in einwandfreiem Zustand ist.
- Überprüfen Sie alle beweglichen Teile auf Verschmutzung und ordnungsgemäßen Betrieb.
- Überprüfen Sie alle Bauteile auf Beschädigungen. Beschädigte oder falsche Bauteile dürfen nicht verwendet werden.

Nutzungsanleitungen

Ankoppeln:

Die Kupplung mithilfe des Handgriffs öffnen und diese auf die Kugelkupplung des Fahrzeugs setzen. Der Handgriff muss von selbst zurückfedern, wobei ein Einrasten zu hören ist. Überprüfen, ob sich der Kupplungsindikator im grünen Bereich befindet. Nur dann ist der Anhänger korrekt angekoppelt.

Das Abreißkabel an einem dazu geeigneten Befestigungspunkt am ziehenden Fahrzeug befestigen.

Das Abreißkabel darf nicht nur um die Kugel des Zughakens befestigt werden.

Sorgen Sie für ausreichende Bewegungsfreiheit des Beleuchtungssteckers und des Abreißkabels.

Drehen Sie vor dem Fahren das Bugrad vollständig nach oben, sodass es nicht mit dem Boden in Berührung kommen kann und keine Kabel eingeklemmt werden.

Reifen:

Reifenmaß	155 / 80 / R13
Max. Bar	2.7 BAR
Tragfähigkeitsindex	75N

Überprüfen Sie regelmäßig den Reifendruck und kontrollieren Sie die Reifen außerdem im Hinblick auf Verschleiß.

Anzugsmoment der Radmuttern

Das Anzugsmoment für einen Drehmomentschlüssel beträgt für Stahlfelgen: 120 Nm.

Pflege und Wartung:

Ersatzteile müssen an den korrekten Produkten und auf die gleiche Art, wie das zu ersetzende Bauteil, angebracht werden. Die Montagebefestigung und/oder Reparatur erfolgt auf eigene Gefahr. Altrex haftet nicht für Schäden, die durch eine fehlerhafte Montage und/oder Reparatur entstehen.

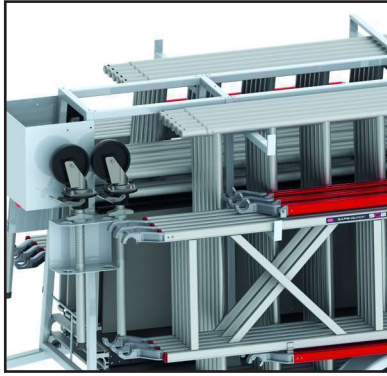
Störungen

Siehe nachstehende Übersicht für alle möglichen Störungen und deren Lösungen.

Störung	Ursache	Lösung
Schlingendes Fahrverhalten	Falscher Reifendruck	Reifendruck kontrollieren
	Nicht korrekt verteilte Ladung	Den Kugeldruck kontrollieren; Ladung optimal verteilen
	Felge beschädigt	Felge kontrollieren und/oder auswechseln
Probleme mit der Kupplung	Kugel der Anhängerkupplung hat nicht den richtigen Durchmesser	Kugel kontrollieren (Durchmesser: min. 49,5 mm/max.) 50 mm
	Innenteile der Kupplung verschmutzt	Bauteile reinigen und/oder ölen
	Kupplung beschädigt/defekt	Kupplung kontrollieren und/oder auswechseln
Kugel kann sich auf der Kupplung frei bewegen	Kupplung oder Kugel verschlissen	Kupplung und/oder Kugel kontrollieren und/oder auswechseln
Reifenabnutzung	Spur falsch eingestellt	Radachsen kontrollieren
	Falscher Reifendruck	Reifendruck kontrollieren
	Felge beschädigt	Felge kontrollieren und/oder auswechseln

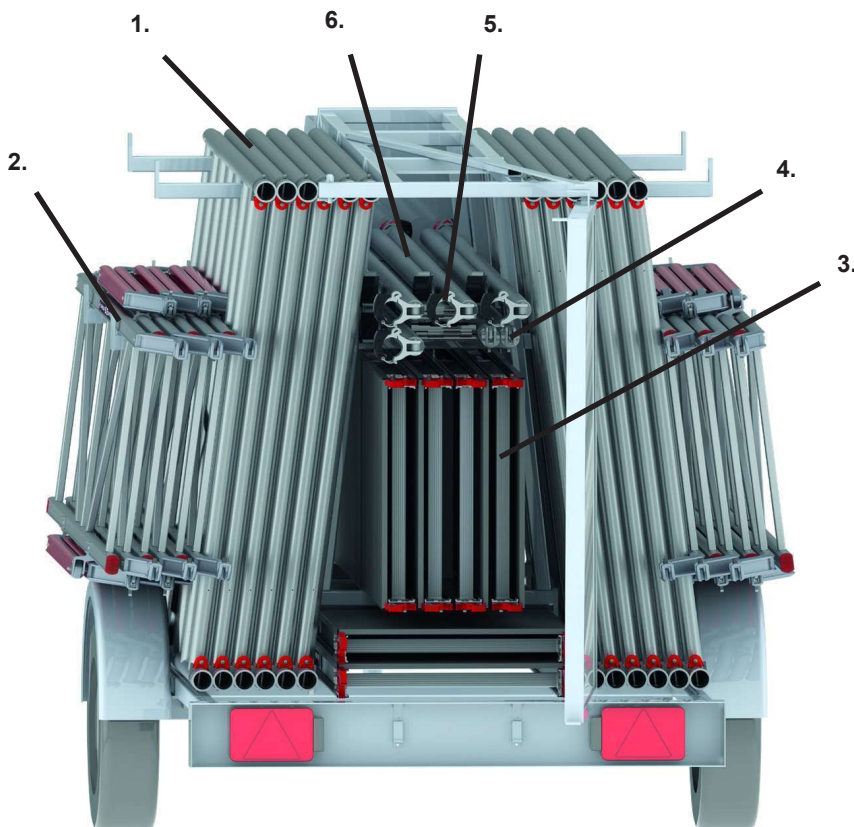
Beladung des Anhängers mit Safe-Quick® 2 Guardrail

DE



Nach dem Platzieren des Aufbaurahmens das erste Safe-Quick® Guardrail aufhängen, mit den Armen nach oben und den Klauen nach unten. Die folgenden Safe-Quick® Guardrails abwechselnd aufhängen. Anschließend die Materialien mit einem Zurrband fixieren.

In nachstehender Abbildung wird die maximale Beladung wiedergegeben (Fahrerüst breit; 13,20 Arbeitshöhe mit Safe-Quick®). Wenn Konfigurationen mit weniger Bauteilen transportiert werden, dafür sorgen, dass der Anhänger im Hinblick auf eine optimale Straßenlage möglichst symmetrisch beladen wird.



- . Aufbaurahmen
- . Safe-Quick® Guardrails
- . Plattformen
- . Streben
- . Dreieckstabilisatoren
- . Seitenbretter

- . ei 2 Plattformen den unteren Raum nutzen.
- . ei 4 Plattformen den oberen Raum nutzen.
- . ei 6 Plattformen alle Räume nutzen.

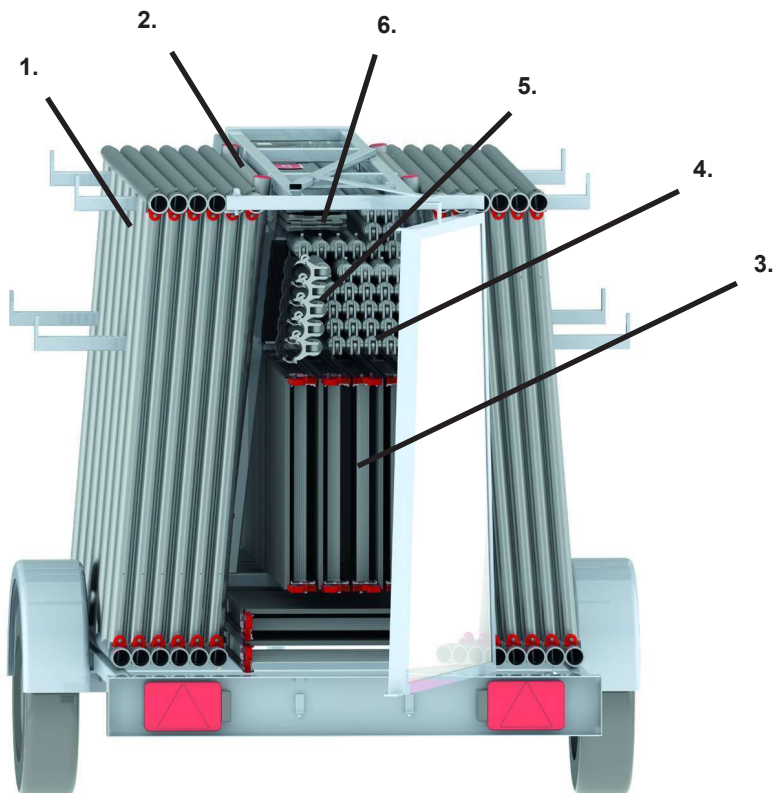
Beladung des Anhängers ohne Safe-Quick® 2 Guardrail



DE

In nachstehender Abbildung wird die maximale Beladung wiedergegeben (Fahrgerüst breit; 14,20 Arbeitshöhe). Dafür sorgen, dass der Anhänger im Hinblick auf eine optimale Straßenlage möglichst symmetrisch beladen wird, wenn eine Konfiguration mit weniger Bauteilen transportiert wird.

An beiden Seiten des Anhängers zunächst einen Geländerrahmen auflegen. Anschließend die Materialien mit einem Zurrband fixieren.



- 1. Aufbaurahmen
- 2. Geländerrahmen
- 3. Plattformen
- 4. Streben
- 5. Dreieckstabilisatoren
- 6. Seitenbretter

Bei 2 Plattformen den unteren Raum nutzen.
Bei 4 Plattformen den oberen Raum nutzen.
Bei 6 Plattformen alle Räume nutzen.

Montieren des Safe-Quick® Arms

Wenn der Gerüstanhänger mit nur 2 Trägerarmen pro Seite ausgeführt ist, kann der Anhänger nicht mit dem Safe-Quick® 2 Guardrail beladen werden. Es besteht die Möglichkeit, separate Arme unter Altrex Artikelnummer 510076 nachzubestellen. Diese Arme müssen in einem Abstand von 87 cm vom Fahrgestell montiert werden. Diese Arme dürfen nur eingesetzt werden, wenn Ihr Anhänger mit zusätzlichen Zwischenrohren ausgestattet ist, wie es in nachstehender Abbildung gezeigt wird.



Garantiebedingungen

Dieses Altrex-Produkt wurde mit größter Sorgfalt entwickelt, hergestellt und geprüft. Sofern das Produkt den Anleitungen entsprechend verwendet wird, gilt eine Garantie für 1 Jahr. www.altrex.com/warranty

Copyright Altrex B.V. © 2018

All rights reserved. No part of this publication may be duplicated, stored in an automated database, or disclosed in any way or manner, whether electronically, mechanically by photocopying, recording, or in any other way, without prior permission of Altrex BV Zwolle. This publication may only be used for Altrex products.

Misprints and printing errors reserved.

Scaffold Trailer User Manual

Safe use of your scaffold trailer

This user manual applies to the Altrex Scaffold Trailer only. This trailer has been specially developed for transporting and/or storing your Altrex rolling tower. Before using the Scaffold Trailer, please read this manual carefully. The Scaffold Trailer should be used in accordance with this manual. All instructions in this manual must be strictly adhered to. If the instructions contained in this manual are not followed, accidents may occur. Altrex may not be held liable for any damage as a result of non-compliance with the user manual regarding the assembly and use of the Altrex Scaffold Trailer. The user is responsible for the correct use of the Scaffold Trailer and must ensure that this manual is present at all times with the Scaffold Trailer.

Local legislation and regulations may contain supplementary measures in addition to this user manual.

The trailer has been approved by the RDW (Netherlands Vehicle Authority) for use in Europe. An additional inspection may be necessary in some countries. Please request information from the designated authority in the country where you intend to use the trailer.

Safety instructions

- The maximum speed for driving with the scaffold trailer is 80 km per hour. Driving too fast may lead to defects and/or traffic accidents.
- Adhere to the applicable laws and regulations for permissible maximum speed when driving with a trailer.
- Only use the trailer for the purpose it was manufactured; transporting/storing an Altrex rolling tower as described on page 18/19.
- Never use a damaged or broken trailer. Temporary repairs are not permitted.
- Always use a lashing strap for transport to secure the parts.
- Never make any structural adjustments to the Scaffold Trailer.
- A damaged trailer must be submitted to Altrex for repair before it is used again.

Inspection instructions

The Scaffold Trailer must be handled and transported with care, in order to avoid damage.

- Before every use, inspect the trailer for defects, such as deformation and wear and tear.
- After receipt and before every use, check that the trailer is in good condition.
- Check that all moving parts are not dirty and are functioning correctly.
- Check all parts for damage. Damaged or incorrect parts may be used.

Instructions for use

Coupling:

Open the coupling using the handle and place it on the ball coupling of the vehicle. The handle should snap back automatically, with an audible click. Check that the coupling indicator is in the green area. The trailer is only connected correctly if this is the case.

Attach the breakaway cable to a suitable attachment point on the towing vehicle.

The breakaway cable must not only be secured around the ball of the tow bar.

Ensure that the lighting plug and breakaway cable have sufficient freedom to move.

Before driving, fully raise the nose wheel by rotating it so that it cannot touch the ground and no cables are trapped.

EN

Tires:

Tire size	155/80/R13
Max. Bar	2.7 BAR
Load index	75N

Regularly check the tire pressure and also check the tires for irregularities.

Tightening torque for wheel nuts:

For a steel rim, the tightening torque value for a torque wrench is: 120 Nm.

Care and maintenance:

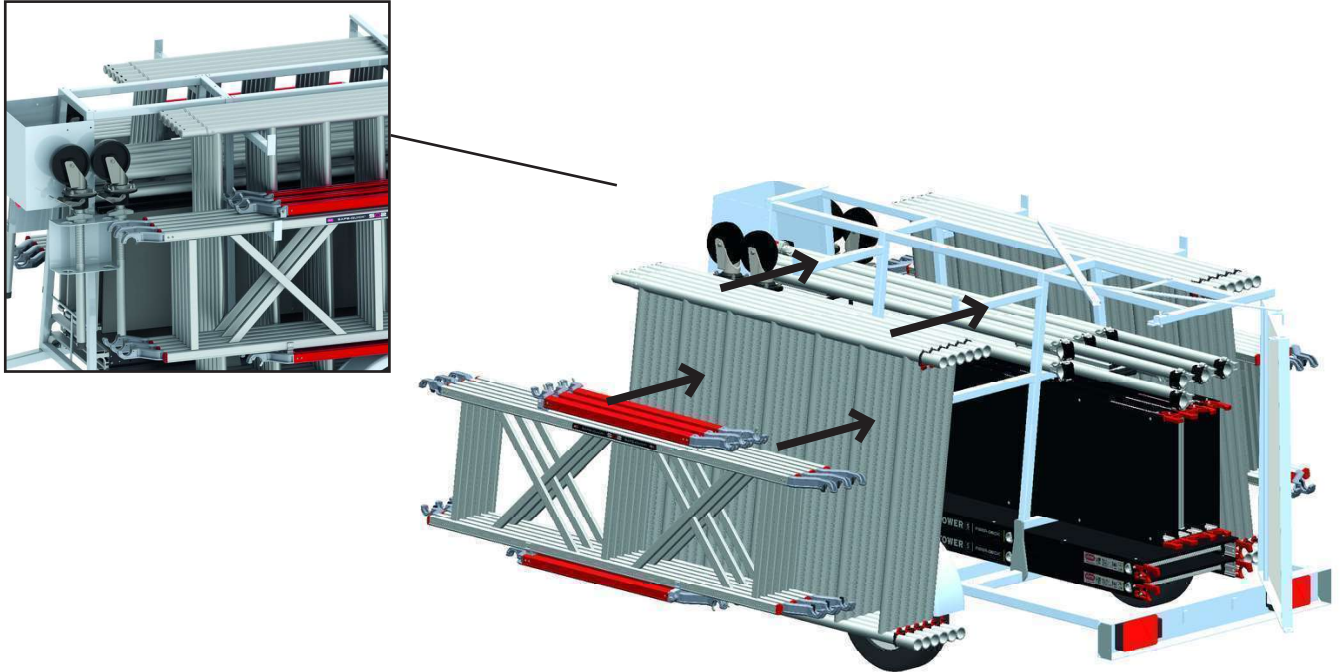
Spare parts supplied by the manufacturer must be mounted on the correct product and in the same way as the part that was replaced. Mounting and/or repair are carried out at the owner's own risk and expense. Altrex is not liable for damage caused by incorrect mounting and/or repair.

Malfunctions

See the table below for an overview of possible faults and solutions.

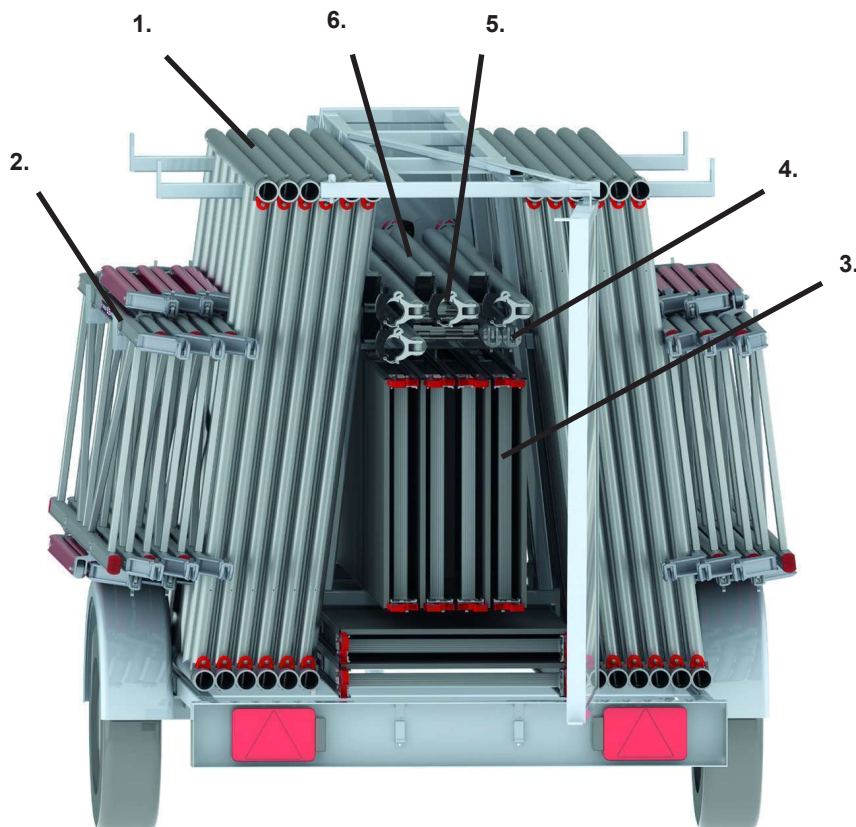
Malfunction	Cause	Solution
Snaking	Incorrect tire pressure	Check tire pressure
	Incorrectly distributed load	Check ball pressure; distribute load optimally
	Rim damaged (misaligned)	Check and/or replace rim
Problèmes avec la tête d'attelage	Ball incorrect diameter	Check ball (diameter: min. 49.5 mm/max. 50 mm)
	Internal parts of the coupling dirty	Clean and/or lubricate parts
	Coupling damaged defective	Check and/or replace rim
Ball can move freely on coupling	Coupling or ball worn	Check and/or replace coupling and/or ball
Wear on tires	Non-parallel axles	Check axle arms
	Incorrect tire pressure	Check tire pressure
	Rim damaged (misaligned)	Check and/or replace rim

Loading the trailer with Safe-Quick® 2 Guardrail



After fitting the mounting frames, hang the first Safe-Quick® Guardrail with the arms facing upwards and the claws inwards. Hang the next Safe-Quick® Guardrails alternately. Then secure the equipment with a lashing strap.

The image above shows the maximum load (rolling tower width, 13.20 m working height with Safe-Quick®). When configurations with fewer parts are being transported ensure that the trailer is loaded as symmetrically as possible for optimal road grip.



Assembly frames
Safe-Quick® Guardrails
Platforms
Braces
Triangle stabilisers
Toe boards

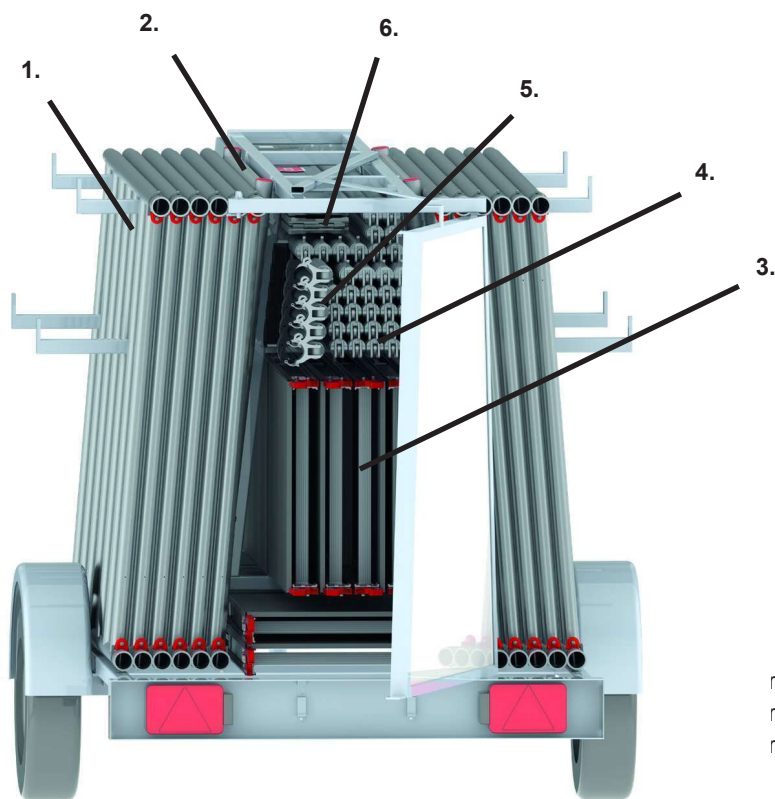
- 2 platforms, use the lower space.
- 4 platforms, use the upper space.
- 6 platforms, use all the spaces.

Loading the trailer without Safe-Quick® 2 Guardrail



The image above shows the maximum load (rolling tower width 14.20 m working height). Ensure that the trailer is loaded as symmetrically as possible when transporting configurations with fewer parts for optimal road grip.

On both sides of the trailer, place 1 guardrail frame first. Then secure the equipment with a lashing strap.



Assembly frames
Guardrail frames
Platforms
Braces
Triangle stabilisers
Toe boards

• 2 platforms, use the lower space.
• 4 platforms, use the upper space.
• 6 platforms, use all the spaces.

Mounting the Safe-Quick® arm

If the Scaffold Trailer has only 2 suspension arms fitted on each side, the trailer cannot be loaded with Safe-Quick® 2 Guardrail. It is possible to order separate arms using Altrex product number 510076. These arms must be mounted at a distance of 87 cm from the wheelbase. These arms can only be used if your trailer is fitted with additional intermediate tubes as shown in the image below.



EN

Warranty Provisions

This Altrex product has been designed, manufactured and tested with the utmost care. If this product is used according to the instructions, a warranty of 1 year applies. www.altrex.com/warranty

Copyright Altrex B.V. © 2018

Todos los derechos reservados. Ninguna parte de esta publicación puede ser reproducida, almacenada en una base de datos automática ni publicada, de ninguna forma y de ninguna manera, ya sea electrónicamente, mecánicamente, mediante fotocopias, grabaciones o cualquier otra forma, sin el previo consentimiento de Altrex B.V. Zwolle. Esta publicación se debe usar únicamente para productos Altrex.

Reservados errores de imprenta.

Instrucciones de uso del remolque para andamios

Uso seguro de su remolque para andamios

Este manual es aplicable únicamente al Remolque para andamios de Altrex. El remolque ha sido diseñado especialmente para transportar y/o almacenar su torre móvil Altrex. Antes de usar el Remolque para andamios, debe leer con atención este manual. El Remolque para andamios debe ser usado según lo estipulado en este manual. Todas las instrucciones de este manual deben ser seguidas estrictamente. En caso de no seguir las instrucciones de este manual, pueden producirse accidentes. Altrex no es responsable de daños debidos al uso desconforme al manual del Remolque para andamios Altrex. El usuario es responsable del uso adecuado del Remolque para andamios y debe asegurarse de que este manual se encuentre junto al Remolque para andamios en todo momento.

Las normativas y leyes locales pueden contener medidas adicionales a este manual.

El remolque ha sido aprobado por el Servicio Nacional de Carreteras de los Países Bajos (RDW) y su uso está permitido en Europa. En algunos países puede ser necesaria una certificación adicional. Infórmese sobre esto en la instancia destinada a ello en el país donde desee usar el remolque.

Instrucciones de seguridad

- La velocidad máxima permitida para circular con el remolque para andamios es de 80 km por hora. En caso de circular a velocidad demasiado elevada, pueden producirse daños y/o accidentes de tráfico.
- Cumpla la normativa vigente sobre velocidades máximas permitidas cuando circule con un remolque.
- Use el remolque únicamente para los fines para los que fue diseñado: transportar / almacenar una torre móvil Altrex, tal y como se estipula en la página 24/25.
- No utilice nunca un remolque dañado o roto. No se permite la realización de reparaciones temporales.
- Durante transporte, use siempre cintas de amarre o medios similares para fijar las piezas.
- No altere la construcción del Remolque para andamios.
- Cualquier remolque dañado debe ser entregado a Altrex para reparación antes de ser usado de nuevo.

Instrucciones de inspección

El Remolque para andamios debe ser tratado y transportado con cuidado, para evitar daños.

- Antes de cada uso, inspeccione el remolque en busca de cualquier defecto, como deformaciones o desgaste.
- Tras la entrega y antes de cada uso, inspeccione el remolque para asegurar que se encuentre en buen estado.
- Inspeccione todas las partes en movimiento en busca de suciedad y para verificar su correcto funcionamiento.
- Inspeccione todas las piezas en busca de daños. Queda prohibido el uso de piezas dañadas o incorrectas.

Instrucciones de uso

Acoplar:

Abra el dispositivo de acoplado mediante el gancho y posícionelo sobre la bola del vehículo. El gancho debe cerrarse automáticamente, produciendo un ruido de 'clic'. Verifique que el indicador de acoplado se encuentre en la zona verde. El remolque estará acoplado de manera adecuada únicamente cuando el indicador esté en la zona verde.

Fije el cable de retención en un punto de fijación adecuado del vehículo tractor.

Queda prohibido fijar el cable de retención únicamente alrededor de la bola del vehículo.

Asegúrese de que el cable de iluminación y de retención tengan suficiente libertad de movimiento.

Antes de circular, eleve completamente la rueda jockey para que no pueda entrar en contacto con el suelo y no quede ningún cable atrapado.

Ruedas:

Dimensiones de las ruedas	155 / 80 / R13
Máx. Bar	2.7 BAR
Índice de carga	75N

Inspeccione regularmente la presión de los neumáticos y verifique que no tengan defectos.

Par de apriete de las tuercas de rueda:

El par de apriete con llave dinamométrica para las llantas de acero es de: 120 Nm.

Cuidado y mantenimiento:

Las piezas de repuesto deben montarse en el producto del fabricante adecuado y en el mismo lugar y forma que la pieza sustituida. El montaje y/o las reparaciones efectuadas se realizarán por cuenta y riesgo del cliente. Altrex no será responsable de los daños derivados de montaje y/o reparación incorrectos.

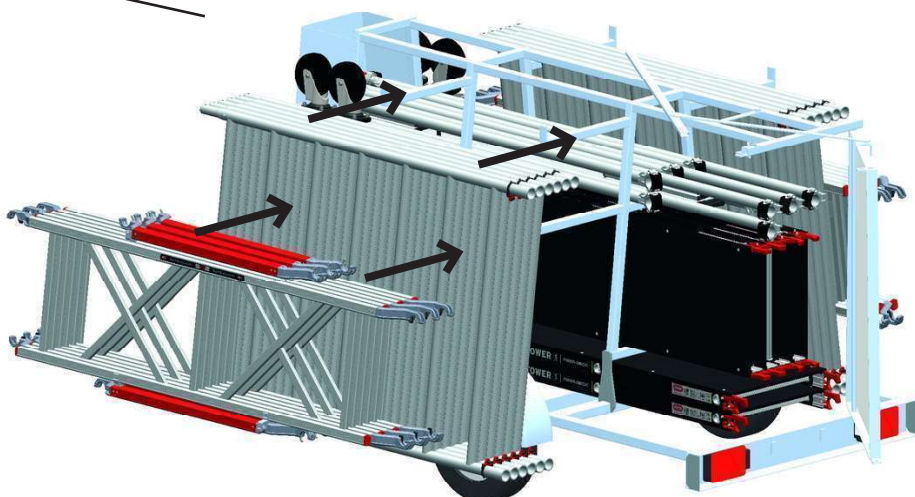
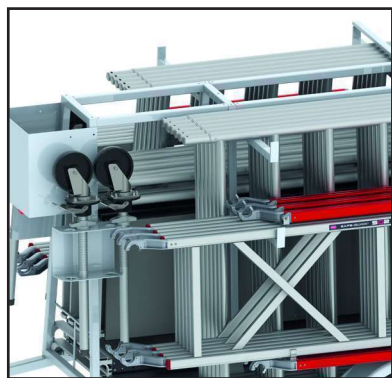
Fallos

Véase el resumen a continuación para conocer los posibles fallos y sus soluciones.

ES

Fallo	Causa	Solución
Conducción haciendo ‘eses’	Presión de neumático inadecuada	Verifique la presión de los neumáticos
	Carga no distribuida uniformemente	Inspeccione la carga por eje; distribuya la carga de manera óptima
	Llanta dañada (torcida)	Inspeccione y/o reemplace llanta
Problemas con el acoplamiento	Bola de diámetro inadecuado	Inspeccione la bola (diámetro: mín. 49,5 mm/máx. 50 mm)
	Piezas internas del acoplamiento contaminadas	Limpie las piezas y/o lubríquelas
	Acoplamiento dañado defectuoso	Inspeccione y/o reemplace acoplamiento
La bola tiene espacio de movimiento en el acoplamiento	Bola o acoplamiento desgastado	Inspeccione y/o reemplace acoplamiento y/o bola
Desgaste de neumáticos	Alineación ejes	Inspeccione el brazo del eje
	Presión de neumático inadecuada	Verifique la presión de los neumáticos
	Llanta dañada (torcida)	Inspeccione y/o reemplace llanta

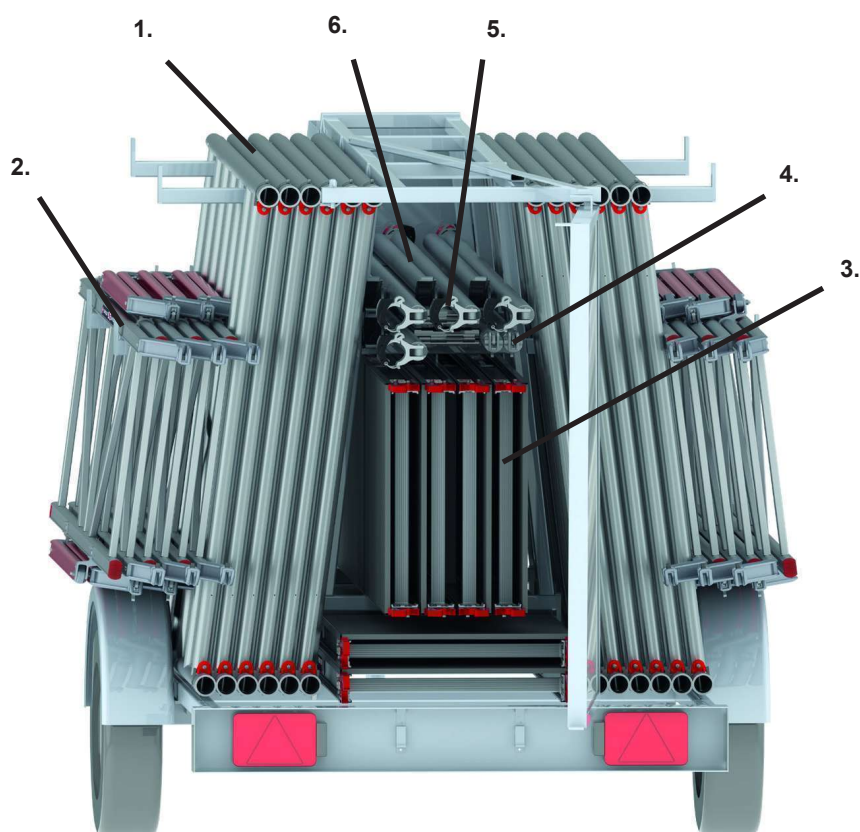
Cargar el remolque con barandilla Safe-Quick® 2



ES

Después de montar los bastidores, cuelgue la primera barandilla Safe-Quick® 2 con los brazos mirando hacia arriba y las garras hacia dentro. Cuelgue las siguientes barandillas Safe-Quick® 2 de manera alternada. A continuación, fije el material con una cinta de amarre.

La figura mostrada aquí arriba muestra la carga máxima (andamio rodante ancho 13,20 m altura de trabajo con Safe-Quick®). Cuando transporte configuraciones de menos piezas asegúrese de cargar el remolque de la manera más simétrica posible para obtener estabilidad óptima en la carretera.



- . Bastidores
- . Barandillas Safe-Quick®
- . Plataformas
- . Tirantes
- . Estabilizadores triangulares
- . Rodapiés

- . i transporta 2 plataformas, use el espacio inferior.
- . i transporta 4 plataformas, use el espacio superior.
- . i transporta 6 plataformas, use todos los espacios.

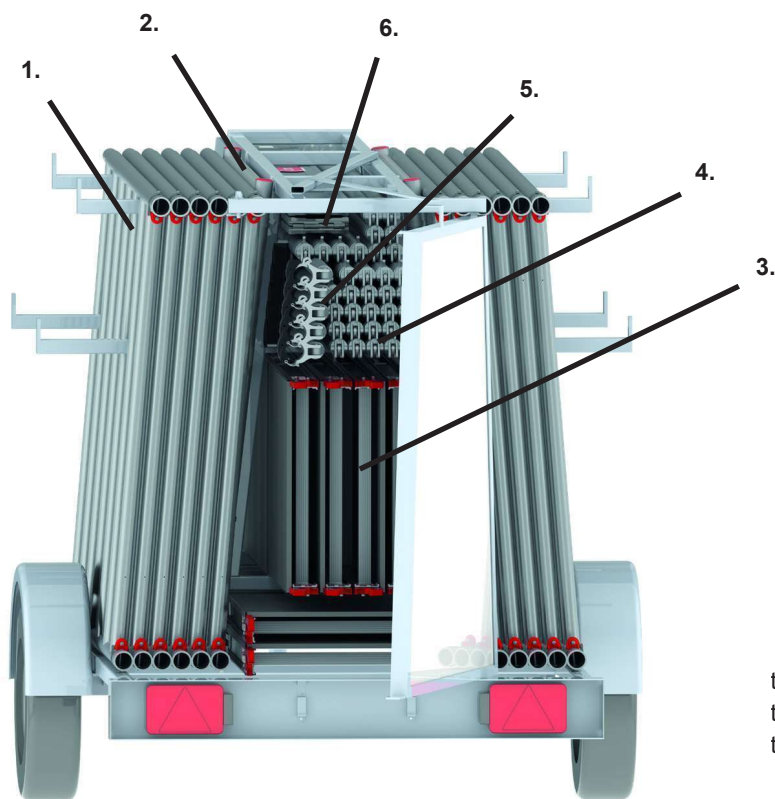
Cargar el remolque sin barandilla Safe-Quick® 2



ES

La figura mostrada aquí arriba muestra la carga máxima (andamio rodante ancho 14,20 m altura de trabajo). Asegúrese de cargar el remolque de la manera más simétrica posible cuando transporte configuraciones de menos piezas para obtener estabilidad óptima en la carretera.

Posicione primero bastidor barandilla sobre ambos lados del remolque. A continuación, fije el material con una cinta de amarre.



Bastidores
Bastidor barandilla
Plataformas
Tirantes
Estabilizadores triangulares
Rodapiés

transporta 2 plataformas, use el espacio inferior.
transporta 4 plataformas, use el espacio superior.
transporta 6 plataformas, use todos los espacios.

Montar el brazo Safe-Quick®

En caso de que el Remolque para andamios tenga únicamente 2 brazos portantes en cada lado, no podrá cargarlo con barandilla Safe-Quick® 2. Puede pedir brazos por separado mediante el número de artículo Altrex 510076. Los brazos deben ser montados a 87 cm de distancia de la base de la rueda. Los brazos podrán ser aplicados únicamente si su remolque cuenta con bastidores adicionales como se muestra en la figura a continuación.



ES

Condiciones de garantía

Este producto Altrex ha sido diseñado, fabricado y probado con la máxima atención y cuidado. Siempre que el producto sea usado según las instrucciones, dispone de garantía durante 1 año. www.altrex.com/warranty

Wszelkie prawa zastrzeżone. Żaden fragment niniejszej publikacji nie może być powielany, przechowywany na automatycznym nośniku danych ani rozpowszechniany w jakikolwiek sposób, zarówno metodą kserograficzną, elektroniczną bądź mechaniczną, ani w jakikolwiek inny sposób bez wcześniejszej zgody Altrex B.V. Zwolle. Niniejsza publikacja przeznaczona jest wyłącznie dla produktów Altrex.

Wszelkie błędy w druku zastrzeżone.

Instrukcja użytkowania przyczepy do rusztowań

Bezpieczne użytkowanie przyczepy do rusztowań

Ta instrukcja dotyczy wyłącznie Altrex Steigeraanhanger. Przyczepa ta została zaprojektowana specjalnie do przewozu i przechowywania Państwa wieży przejezdnej. Przed rozpoczęciem korzystania z przyczepy należy dokładnie przeczytać niniejszą instrukcję. Przyczepa powinna być używana zgodnie z tą instrukcją. Wszelkie zalecenia niniejszej instrukcji powinny być bezwzględnie przestrzegane. Nieprzestrzeganie zaleceń niniejszej instrukcji może prowadzić do wypadków podczas pracy. Firma Altrex nie może być pociągnięta do odpowiedzialności za jakiegokolwiek straty powstałe podczas użytkowania przyczepy Altrex niezgodnego z instrukcją. Użytkownik ponosi odpowiedzialność za poprawne użytkowanie przyczepy i za obecność tej instrukcji przy przyczepie.

Miejscowe prawo i przepisy mogą zawierać dodatkowe regulacje do tej instrukcji.

Przyczepa ma zatwierdzenie RDW (Królewski Urząd Ruchu Drogowego) i może być użytkowana w Europie. W niektórych krajach może być wymagane dodatkowe zatwierdzenie. Dokładne informacje można uzyskać we właściwym urzędzie kraju, w którym użytkowana będzie przyczepa.

Instrukcje bezpieczeństwa

- Maksymalna prędkość jazdy z przyczepą to 80 km na godzinę. Jazda ze zbyt dużą prędkością może prowadzić do uszkodzeń i wypadków drogowych.
- Podczas jazdy przyczepą należy przestrzegać obowiązującego prawa i przepisów dotyczących maksymalnej dozwolonej prędkości.
- Przyczepę należy wykorzystywać wyłącznie w celu, do którego została stworzona: przewożenie / przechowywanie wieży przejezdnej Altrex zgodnie z tym, co ujęto na stronie 29/30.
- Nigdy nie korzystaj z uszkodzonej lub popsutej przyczepy. Zabronione są prowizoryczne naprawy.
- Podczas transportu zawsze korzystaj z pasa transportowego do mocowania części.
- Nigdy nie wprowadzaj zmian konstrukcyjnych w przyczepie.
- Uszkodzoną przyczepę przed ponownym użyciem należy przekazać do naprawy Altrex.

Instrukcja kontroli

Przyczepa do rusztowań musi być użytkowana i przewożona w taki sposób, aby uniknąć uszkodzeń.

- Każdorazowo przed użyciem sprawdź przyczepę pod kątem uszkodzeń, takich jak odkształcenia i zużycie.
- Po odbiorze i po każdym użytkowaniu sprawdź, czy przyczepa jest w dobrym stanie.
- Sprawdź, czy wszystkie ruchome części prawidłowo funkcjonują i czy nie są zanieczyszczone.
- Sprawdź wszystkie części pod kątem uszkodzeń. Uszkodzone lub wadliwe części nie mogą być użyte.

Instrukcja użytkowania

Przyłączanie:

Otwórz sprzęg przy pomocy uchwytu i umieść go na zaczepie kulowym samochodu. Uchwyt powinien się samoczynnie zamknąć, przy czym słyszalne jest kliknięcie. Sprawdź, czy wskaźnik sprzęgu znajduje się na zielonym polu. Wyłącznie wtedy przyczepa jest poprawnie przyłączona.

Przymocuj kabel przyczepy do punktu mocowania w ciągnącym pojeździe.

Kabel nie może być zaczepiony wyłącznie o zaczep kulowy.

Upewnij się, że wtyczka oświetlenia i kabel przyczepy mają odpowiedni luz.

Przed rozpoczęciem jazdy przekręć koło podporowe przyczepy w górę, tak aby nie dotykało podłoża i nie uciskało żadnych kabli.

Opony:

Rozmiar 155 / 80 / R13

Maks. Ciśnienie 2.7 bar

Indeks nośności 75N

Regularnie sprawdzaj ciśnienie w oponach oraz stan opon.

Moment dokręcenia śrub do kół:

Moment dokręcenia przy dokręcaniu kluczem z momentem dla felg stalowych wynosi: 120 Nm.

Dbłość i konserwacja:

Części zamienne powinny być montowane na właściwym produkcie i w taki sam sposób jak części, które są wymieniane.

Montaż i/lub naprawa wykonywane są na własny rachunek i ryzyko. Altrex nie odpowiada za szkody spowodowane przez błędny montaż i/lub naprawę.

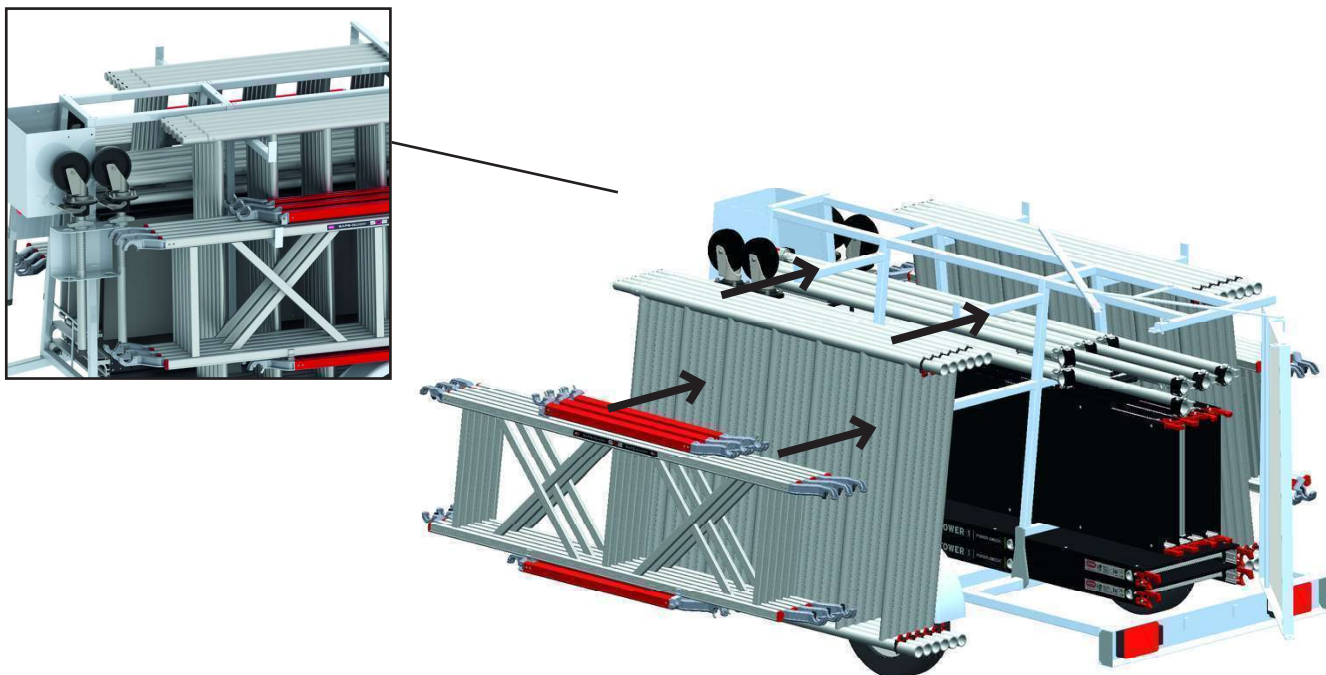
Zakłócenia

Patrz poniższa lista z możliwymi zakłóceniami i rozwiązaniami.

PL

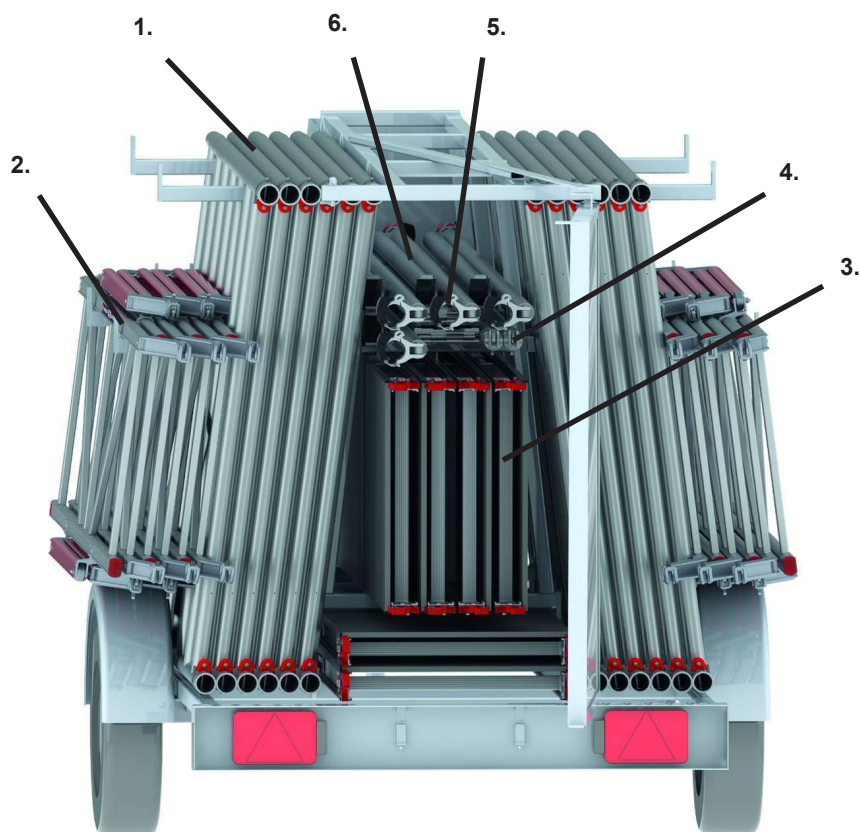
Awaria	Przyczyna	Rozwiązanie
Nieprawidłowy tor jazdy	Nieprawidłowe ciśnienie w oponach	Kontrola ciśnienia w oponach
	Nieprawidłowo rozłożony ładunek	Kontrola nacisku na obrotnicę kulkową; optymalne rozłożenie ładunku
	Uszkodzona felga (wygięcie)	Kontrola i/lub wymiana felgi
Problemy ze sprzęgiem	Nieprawidłowa średnica zaczepu kulowego	Kontrola zaczepu kulowego (średnica: min. 49,5 mm/maks. 50 mm)
	Części wewnętrzne sprzęgu są zabrudzone	Oczyszczyć części i/lub posmaruj je
	Sprzęg jest uszkodzony	Kontrola i/lub wymiana sprzęgu
Zaczep kulowy może się luźno poruszać	Zużyty sprzęg lub zaczep kulowy	Kontrola i/lub wymiana sprzęgu i/lub zaczepu kulowego
Zużycie opon	Wyważenie osi	Kontrola ramion osi
	Nieprawidłowe ciśnienie w oponach	Kontrola ciśnienia w oponach
	Uszkodzona felga (wygięcie)	Kontrola i/lub wymiana felgi

Załadunek przyczepy Safe-Quick® 2 Guardrail



Po umieszczeniu ram zawieś pierwsze Safe-Quick® Guardrail z ramionami ku górze i zaczepami ku wtykowi. Zawieś kolejne Safe-Quick® Guardrails. Następnie przymocuj materiały taśmą transportową.

Powyższy rysunek ukazuje maksymalny załadunek (wieża o szerokości 13,20 m wysokość robocza Safe-Quick®). Przewożenie konfiguracji z mniejszą ilością części. Upewnij się, że przyczepa załadowywana jest w jak najbardziej symetryczny sposób, aby zapewnić jak najbardziej optymalne rozłożenie na drodze.



Ramy
Safe-Quick® Guardrails
Podesty
Stężenia
Stabilizatory trójkątne
Deski krawędziowe

• y 2 podestach korzystaj z przestrzeni dolnej
• y 4 podestach korzystaj z przestrzeni górnej
• y 6 podestach korzystaj ze wszystkich przestrzeni

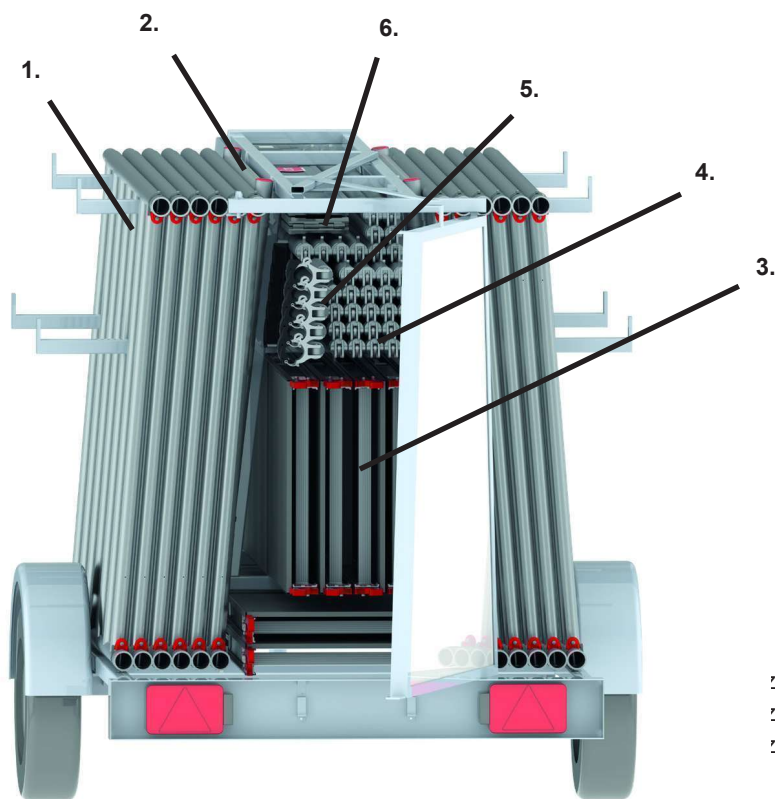
Załadunek przyczepy Safe-Quick® 2 Guardrail



PL

Powyższy rysunek ukazuje maksymalny załadunek (wieża o szerokości 14,20 m wysokość robocza). Przy przewożeniu mniejszych ilości części upewnij się, że przyczepa załadowywana jest w jak najbardziej symetryczny sposób, aby zapewnić jak najbardziej optymalne rozłożenie na drodze.

Po obu stronach przyczepy 1 w pierwszej kolejności należy ułożyć poręcze. Następnie przymocuj materiały taśmą transportową.



Ramy
Poręcze
Podesty
Stężenia
Stabilizatory trójkątne
Deski krawędziowe

zy 2 podestach korzystaj z przestrzeni dolnej
zy 4 podestach korzystaj z górnej dolnej
zy 6 podestach korzystaj ze wszystkich przestrzeni

Montaż ramienia Safe-Quick®

Jeżeli przyczepa ma 2 ramiona nośne na stronę nie może być załadowywana Safe-Quick® 2 Guardrail. Luźne ramiona można zamówić w Altrex, numer artykułu to 510076. Powinny być one montowane na 87 cm rozstawu kół. Mogą być one stosowane wyłącznie, jeżeli przyczepa ma dodatkowe łączniki pośrednie, jak na poniższym rysunku.



PL

Warunki gwarancji

Niniejszy produkt został zaprojektowany, wyprodukowany i przetestowany w najbardziej rzetelny sposób. Jeżeli produkt użytkowany jest zgodnie z instrukcjami, obowiązuje gwarancja o długości 1 roku. www.altrex.com/warranty

Copyright Altrex B.V. © 2018

Všechna práva vyhrazena. Bez předchozího svolení společnosti Altrex B.V. nesmí být žádná část této publikace reprodukována, uložena do jakékoli automatizované databáze či zveřejněna v jakékoli formě či jakýmkoli způsobem, ať už elektronicky, mechanicky, v podobě fotokopie, záznamu, nebo jakékoli jiné podobě. Tuto publikaci lze použít pouze pro produkty společnosti Altrex.

Tiskové chyby vyhrazeny.

Pokyny k použití přívěsu na lešení

Bezpečné použití vašeho přívěsu na lešení

Tato příručka se vztahuje pouze na přívěs na lešení Altrex. Tento přívěs byl speciálně navržen pro přepravu a/nebo uložení vašeho lešení Altrex. Než začnete přívěs na lešení používat, pečlivě si přečtěte tento návod. Přívěs na lešení musí být používán v souladu s tímto návodem. Je nutné striktně dodržet veškeré zde uvedené pokyny. Nedodržení pokynů obsažených v tomto návodu může vést k nehodám. Společnost Altrex nemůže být odpovědná za škody vzniklé v důsledku nedodržení návodu k použití přívěsu na lešení Altrex. Za správné používání přívěsu na lešení je odpovědný uživatel. Ten musí také zajistit, aby byl tento návod vždy dostupný spolu s přívěsem.

Místní zákony a předpisy mohou stanovit dodatečná ustanovení k tomuto návodu.

Přívěs má schválení RDW a lze jej používat v Evropě. V některých zemích může být zapotřebí dodatečného testování. Informujte se u příslušného orgánu v zemi, kde chcete přívěs používat.

Bezpečnostní pokyny

- Maximální povolená rychlost jízdy s přívěsem na lešení je 80 km/h. Jízda příliš vysokou rychlostí může vést k poškození a/nebo dopravním nehodám.
- Při jízdě s přívěsem dodržujte platné zákony a předpisy pro maximální povolenou rychlost.
- Přívěs používejte výhradně ke stanovenému účelu – přepravě pojízdného lešení Altrex, jak je popsáno na straně 34/35.
- Poškozený nebo vadný přívěs nepoužívejte. Dočasné opravy jsou zakázány.
- Při přepravě lešení na přívěsu vždy používejte upínací popruhy apod. k upevnění součástí.
- Nikdy na přívěsu neprovádějte žádné konstrukční úpravy.
- Poškozený přívěs nechte před dalším používáním opravit u společnosti Altrex.

Pokyny ke kontrole

Přívěs na lešení je třeba používat a přepravovat s náležitou péčí, aby nedošlo k jeho poškození.

- Vždy před použitím zkontrolujte, zda přívěs nevykazuje poruchy, jako je např. deformace či opotřebení.
- Po přijetí a před každým použitím zkontrolujte, zda je přívěs v dobrém stavu.
- Zkontrolujte všechny pohyblivé části a ujistěte se, že jsou v pořádku, správně fungují a nejsou znečištěné.
- Zkontrolujte všechny díly a ujistěte se, že nejsou poškozené. Je zakázáno používat poškozené nebo nesprávné díly.

Pokyny k použití

Připojení:

Otevřete přívěsný kloub pomocí rukojeti a umístěte ho na kouli tažného zařízení automobilu. Rukojeť musí automaticky zacvaknout zpět se slyšitelným cvaknutím. Zkontrolujte, zda je ukazatel připojení kloubu v zelené oblasti. Teprve pak je přívěs připojený správně.

Připevněte bezpečnostní kabel k vhodnému bodu na tažném vozidle.

Bezpečnostní kabel nesmí být připevněn okolo koule tažného zařízení.

Ujistěte se, že se po připojení mohou bezpečnostní kabel a kabel zásuvky osvětlení volně pohybovat.

Před jízdou plně otočte přední kolečko nahoru tak, aby se nedotýkalo země a aby nebyly přiskřípnuté žádné kabely.

Pneumatiky:

Rozměr pneumatik	155/80/R13
Max. Bar	2,7 bar
Zátěžový index	75 N

Pravidelně kontrolujte tlak v pneumatikách a také jejich pro pružení a případné vady.

Utahovací moment kolových šroubů:

Utahovací moment pro momentový klíč pro ocelový ráfek: 120 Nm.

Péče a údržba:

Náhradní díly musí být montovány na správný výrobek a stejným způsobem, jako nahrazovaný díl. Montáž a/nebo oprava je na vlastní náklady a riziko provozovatele. Společnost Altrex není odpovědná za škody způsobené nesprávnou montáží a/nebo opravou.

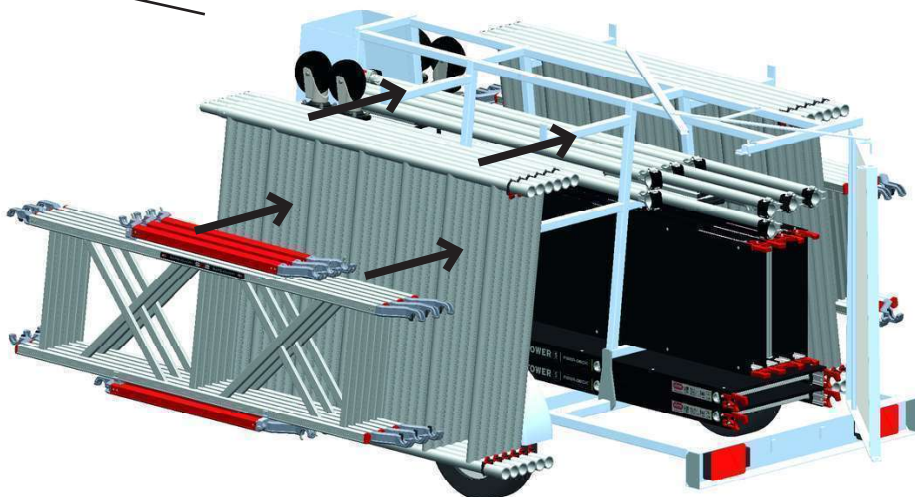
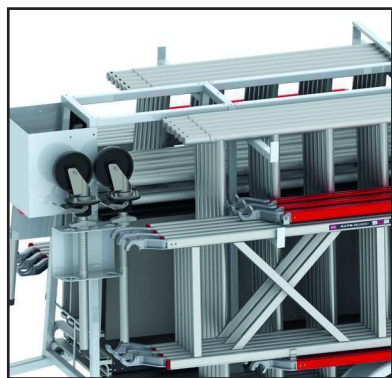
Chyby/Poruchy

Níže najdete přehled možných poruch a jejich řešení.

Porucha	Příčina	Řešení
Houpavá jízda	Špatný tlak v pneumatikách	Zkontrolujte tlak pneumatik
	Nesprávně rozložená zátěž	Zkontrolujte zatížení na kouli závěsného zařízení; rozdělte zatížení optimálně
	Poškozený ráfek (pokroucený, zborcený)	Zkontrolujte a/nebo vyměňte ráfek
Problém s přívěsným kloubem	Koule nemá správný průměr	Zkontrolujte kouli (průměr: min. 49,5 mm / max. 50 mm)
	Vnitřní díly připojení jsou špinavé	Očistěte a namažte díly
	Poškozený/vadný přívěsný kloub	Zkontrolujte a/nebo vyměňte přívěsný kloub
Koule se může volně pohybovat v přívěsném kloubu	Opotřebená koule nebo přívěsný kloub	Zkontrolujte a/nebo vyměňte přívěsný kloub a/nebo kouli
Opotřebení pneumatik	Sbíhavost kol	Zkontrolujte ramena nápravy
	Špatný tlak v pneumatikách	Zkontrolujte tlak pneumatik
	Poškozený ráfek (pokroucený, zborcený)	Zkontrolujte a/nebo vyměňte ráfek

CZ

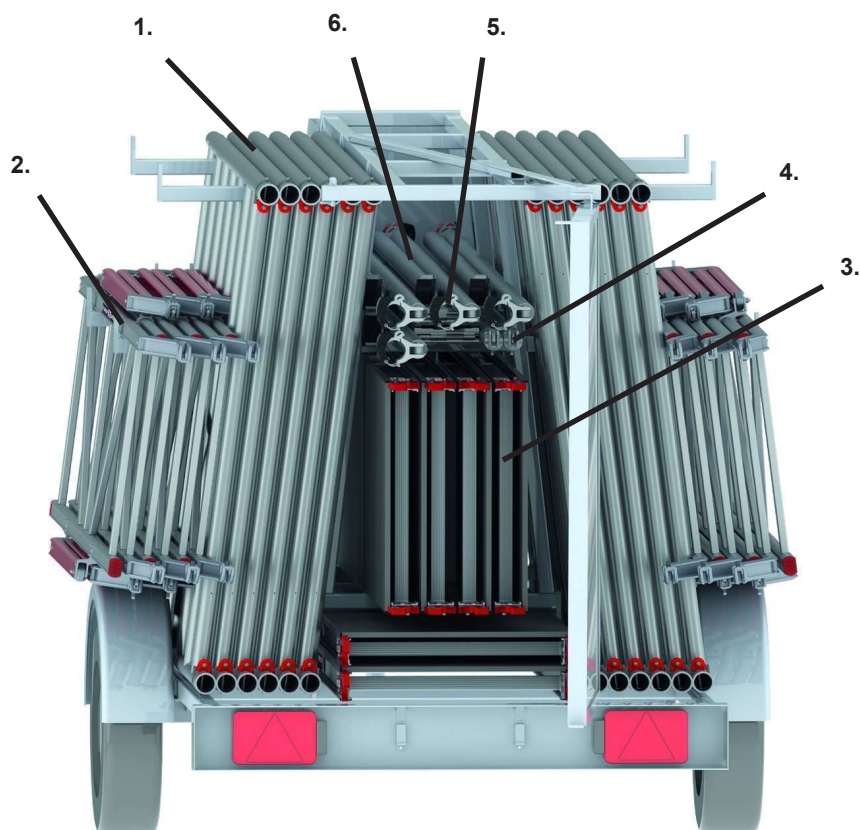
Nakládání přívěsu lešením se systémem Safe-Quick® 2 Guardrail



CZ

Po uložení rámu nejprve zavěste první vzperu Safe-Quick® Guardrail s rameny směřem nahoru a dolů. Následně zavěšujte další prvky Safe-Quick® Guardrail střídavě. Poté materiál zajistěte upínacím popruhem.

Obrázek výše ukazuje maximální zatížení (široké pojízdné lešení s pracovní výškou 13,20 m a systémem Safe-Quick®). Pokud přepravujete konfigurace s méně částmi, zajistěte, aby byl přívěs naložen co nejvíce souměrně, zajistíte tak optimální rozložení nákladu a držení vozidla na silnici.



- . Rámy
- . Prvky Safe-Quick® Guardrail
- . Plošiny
- . Podpěry
- . Trojúhelníkové stabilizátory
- . Boční bednění

ro 2 plošiny použijte dolní prostor.
ro 4 plošiny použijte horní prostor.
ro 6 plošiny použijte všechny prostory.

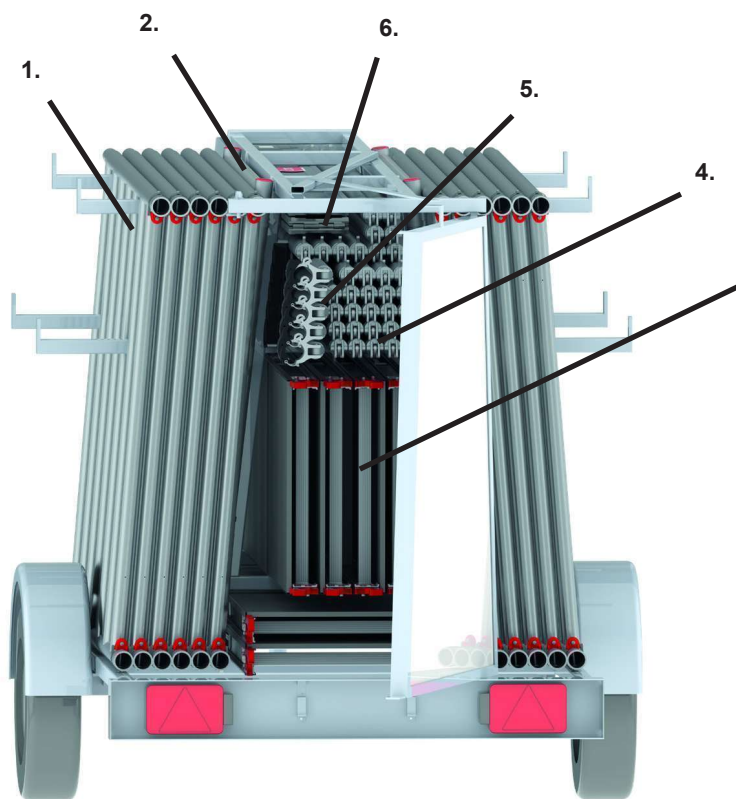
Nakládání přívěsu lešením bez systému Safe-Quick® 2 Guardrail



CZ

Obrázek výše ukazuje maximální zatížení (široké pojízdné lešení s pracovní výškou 14,20 m bez systému Safe-Quick®). Pokud přepravujete konfigurace s méně částmi, zajistěte, aby byl přívěs naložen co nejvíce souměrně, zajistíte tak optimální rozložení nákladu a držení vozidla na silnici.

Nejprve na obě strany přívěsu dejte 1 zábradlí. Poté materiál zajistěte upínacím popruhem.



1. Rámy
2. Zábradlí
3. Plošiny
4. Podpěry
5. Trojúhelníkové stabilizátory
6. Boční bednění

Pro 2 plošiny použijte dolní prostor.
Pro 4 plošiny použijte horní prostor.
Pro 6 plošiny použijte všechny prostory.

Montáž ramene Safe-Quick®

Pokud je přívěs vybaven pouze 2 podpůrnými rameny na každé straně, nelze na něj nakládat lešení se systémem Safe-Quick® 2 Guardrail. Ramena lze objednat samostatně, a to pod číslem dílu Altrex 510076. Tato ramena je třeba montovat na přívěs s rozvorem kol 87 cm. Tato ramena lze použít pouze v případě, že je váš přívěs vybaven dodatečnými středními trubkami, jak je uvedeno na obrázku níže.



CZ

Záruční podmínky

Tento produkt od společnosti Altrex byl navržen, vyroben a testován s nejvyšší možnou péčí. Pokud produkt používáte v souladu s pokyny, platí záruka 1 rok. www.altrex.com/warranty



Altrex BV

Mindenstraat 7
8028 PK Zwolle
+31(0)38 455 77 00
info@altrex.com
www.altrex.com